


Carretera / 16-17

Aecoc prioriza elevar la capacidad de carga de los camiones en la negociación con el Comité y dice 'no' a la acción directa

► Jornada sobre infraestructuras de la Fundación Corell

Un diseño adecuado de las carreteras genera al sector ahorros de hasta el 82% en costes

La mejora de pendientes y la construcción de túneles, viaductos y variantes reducen el gasto en combustible y horas de conducción, beneficiando al conjunto de la economía

► Un diseño adecuado de las carreteras genera al sector ahorros de hasta el 82 por ciento en costes en algunos recorridos. La mejora de pendientes y la construcción de túneles, viaductos y variantes reducen considerablemente el consumo de combustible y las horas de conducción, beneficiando al conjunto de la economía.

CARLOS SÁNCHEZ. Madrid

El diseño de las infraestructuras es clave a la hora de reducir los costes del transporte por carretera, principalmente en consumo de combustible y horas de conducción. Así lo pone de manifiesto un estudio elaborado por la Cátedra Amelio Ochoa bajo el título 'Calidad de infraestructuras frente a costes de transporte', que fue presentado recientemente en Madrid en el marco de una jornada sobre infraestructuras organizada por la Fundación Francisco Corell.

"El estudio demuestra que no se pueden planificar las infraestructuras a espaldas del sector del transporte y que esto repercute en el coste de la economía en general", aseveró el responsable del mismo, José Manuel Vassallo, profesor titular de la UPM, subdirector de Transyt y colaborador de este periódico. En la presentación del análisis participó también Alejandro Ortega, ingeniero de Caminos, que puso sobre la mesa cuatro casos de estudio en los que la reducción de costes queda plenamente demostrada.

Por ejemplo, afrontar un cambio de pendiente a través de una inversión de 10,5 millones de euros da lugar a un ahorro en los costes totales de un vehículo pesado del 10,4 por ciento. En el caso de un viaducto, con una inversión de 30,6 millones se produce un recorte en gastos del 52,8 por ciento, mientras que en el de un túnel una inversión de 65 millones genera un ahorro del 82,3 por ciento en los costes de un vehículo pesado. A su vez, una variante con una inversión de 95 millones provoca ahorros del 13,1 por ciento. El estudio incluye también pruebas en ruta que confirman fuertes diferencias de consumo entre carreteras en función de su diseño. Así, en



OCHOA, Niño y Zaragoza durante la jornada de la Fundación Corell.

Foto: C.S.

el caso de la ruta Madrid-Valencia se alcanza un ahorro del 11,1 por ciento si se utiliza la AP-36 en lugar de la A3. En este sentido, el estudio concluye que con un trazado en este corredor los vehículos pesados habrían ahorrado 23 millones

de litros de combustible en el año 2011. En resumen, 30 millones de euros que no habrían tenido que salir del bolsillo del sector.

En la jornada participó el secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Manuel

Niño, que cifró la partida que se va a dedicar este año a contratos de conservación de las carreteras españolas en 640 millones de euros. "Sé que el presupuesto asignado al mantenimiento de infraestructuras viarias es todavía insuficiente", llegó a reconocer el propio Niño.

Precisamente a esta partida se refirió en su intervención el presidente de Astic, Marcos Basante, al recordar que las infraestructuras viarias necesitan una inversión de 1.289 millones al año para su correcto mantenimiento, por lo que "tenemos un déficit con el que vamos a tener que trabajar". Basante puntualizó que "esto tiene que cambiar radicalmente, porque somos los auténticos 'paganinis' de toda esta historia" e hizo hincapié en que "tenemos que poner en valor que la carretera da mucho más de lo que recibe". En este sentido, resaltó que "tenemos los mejores camiones, una tecnología que no tienen en otros sectores, conductores mejor formados que nunca y, sin embargo, nos faltan unas infraestructuras adecuadas".

global-post.com

Security Solutions

Tel.: (+34) 93 721 38 08
email: global-post@global-post.com

Transporte XXI

Por teléfono es más fácil
Suscríbese
944 400 000

REALE TRANSPORTES

- TODO TIPO DE SOLUCIONES PARA TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR TIERRA, MAR Y AIRE.
- POLIZAS MULTIMODAL (TERRESTRE, REHEG, MARÍTIMO, MIXTO)
- COBERTURAS DE ÁMBITO MUNDIAL
- GARANTÍAS NACIONALES E INTERNACIONALES
- SOLUCIONES INTEGRALES (MERCANCIAS, RC, DAÑOS/ PYMES, FLOTAS, SOLATERALES)
- PROFESIONALES ESPECIALIZADOS EN LA SUSCRIPCIÓN Y EN EL SERVICIO

Reale
S E S U M O S