Memoria Anual
2014

Índice

Contenido

1. PRESENTACIÓN 1
2. MIEMBROS DE TRANSyT 2
3. ORGANOS DE GOBIERNO 4
4. INVESTIGACIÓN 5
4.1. Proyectos Internacionales 5
4.1.1. Proyectos Europeos: Programas Marco I+D+i (5) 5
4.1.2. Acciones COST (4) 6
4.1.3. Otros Proyectos Internacionales (5) 6
4.2. Proyectos Nacionales 7
4.2.1. Proyectos del Plan Nacional I+D+i (7) 7
4.2.2. Otros Proyectos y Convenios de Investigación (9) 8
4.2.3. Asistencias Técnicas (2) 10
5. FORMACIÓN 11
5.1. Seminarios organizados por TRANSyT 11
5.2. Participación en el Master in City Sciences 11
5.3. Otros cursos 11
6. PUBLICACIONES 12
6.1. Libros y capítulos de libros (10) 12
6.2. Artículos en revistas científicas 13
6.2.1. Revistas indexadas con JCR (28) 13
6.2.2. Otras revistas (17) 16
6.3. Publicaciones en Actas de Congresos 17
6.3.1. Nacionales (17) 17
6.3.2. Internacionales (35) 18
7. INTERVENCIONES EN CONGRESOS 20
7.1. Ponencias en congresos internacionales (16) 20
7.2. Ponencias en congresos nacionales (5) 21
8. CONFERENCIAS INVITADAS Y JORNADAS 21
9. TESIS DOCTORALES (5) 24
10. CÁTEDRAS UNIVERSIDAD–EMPRESA 25
11. REGISTRO DE PROPIEDAD INTELECTUAL 26
12. ESTANCIAS DE INVESTIGADORES EN EL EXTRANJERO 27
13. OTRAS ACTIVIDADES DE INTERÉS 29
13.1. Participación en Redes de I+D+i 29
13.2. Cluster de Movilidad Sostenible del Campus de Excelencia de Moncloa 30
13.3. Iniciativa Institucional UPM Ciudad del Futuro 30
14. NUESTRAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN 32

1. PRESENTACIÓN

Dice el refrán que hay que ***hacer de la necesidad virtud,*** y estas palabras pueden resumir los datos de esta memoria de actividades del Centro de Investigación del Transporte.

En los años precedentes ha sido difícil mantener la financiación necesaria de las líneas de investigación del Centro, al caer los contratos y proyectos nacionales en cantidad y cuantía. Ante esta situación cabían dos opciones: reducir el nivel de actividad, y consecuentemente prescindir de algunos de nuestros investigadores, tan bien formados; o bien, apoyándonos en el excelente capital humano, mejorar nuestra actividad ampliando nuestros campos de actuación. El esfuerzo ha sido muy importante por cambiar nuestro *modelo de negocio,* haciéndolo menos dependiente de la coyuntura nacional. Para ello, el centro ha centrado su esfuerzo en proyectos internacionales y en hacerlos más competitivos y conocidos, con más publicaciones internacionales en revistas de calidad.

Los dos objetivos se han alcanzado: los proyectos internacionales (Unión Europea sobre todo) se han duplicado y las publicaciones internacionales en revistas del SCI se han multiplicado por cuatro. Se ha mantenido el equipo investigador, potenciando su capacidad y participación en actividades internacionales. Esperamos seguir manteniendo esta línea que nos obliga a ser cada día más competitivos y tener más y mejor producción científica.

Destacan algunas nuevas actividades de investigación, como las relativas a *Smart Cities* –en el marco de la iniciativa institucional UPM de la Ciudad del Futuro– donde se han logrado un proyecto del Banco Europeo de Inversiones y uno del Plan Estatal de I+D+i. También se han consolidado relaciones con empresas e instituciones, como CINTRA e IDAE.

Destaca también el número de contribuciones realizadas en congresos nacionales e internacionales, que han servido para mejorar los resultados y formar a nuestros investigadores. En concreto, en el XI Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT 2014) y en el XVIII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística (PANAM 2014) la presencia de TRANSyT ha sido numerosa y destacada. Asimismo el total de 5 tesis doctorales, avala la calidad de resultados científicos y formativos. Como en años anteriores, hemos seguido impulsando el intercambio de investigadores con otras Universidades internacionales.

En cuanto a los órganos de gobierno, Rosa Arce ha sustituido a José Manuel Vassallo como subdirectora del Centro, y Emilio Ortega sustituye a Isabel Otero, en la secretaria. Desde aquí el agradecimiento a los salientes por la labor realizada.

A continuación se recoge la relación de las actividades de investigación y formación desarrolladas por los miembros de TRANS*y*T. Todas ellas pueden consultarse en www.transyt.upm.es de forma más ampliada.

2. MIEMBROS DE TRANSyT

Profesores Universidad Politécnica de Madrid (13)

Andrés Monzón de Cáceres	CU (UPM) / *Director*
Rosa María Arce Ruiz	TU (UPM) / *Subdirectora*
Emilio Ortega Pérez	Prof. Ayudante Doctor (UPM) / *Secretario*
Ángel Aparicio Mourelo	TU (UPM)
Luis Gonzaga García Montero	TU (UPM)
Cristina López Gª de Leániz	PCD (UPM)
Mª Eugenia López Lambas	PCD (UPM)
Oscar Martínez Álvaro	TU (UPM)
Belén Martín Ramos	Prof. Ayudante (UPM)
José Javier Muruzábal Irigoyen	TU (UPM)
Isabel Otero Pastor	TU (UPM)
Antonio Sánchez Soliño	TU (UPM)
José Manuel Vassallo Magro	TU (UPM

Prof. Univ. Complutense Madrid-tGIS (Grupo de Transporte, Infraestructura y Territorio **(6)**

Javier Gutiérrez Puebla	CU (UCM)
María Belén Rey Legidos	TU (UCM)
Juan Carlos García Palomares	TU (UCM)
Enrique Pozo Rivera	TU (UCM)
Juana Rodríguez Moya	TU (UCM)
Fernando Barreiro Pereira	TU (UNED)

PROFESORES COLABORADORES (6)

María Castro Malpica	TU (UPM)
Alejandra Ezquerra Canalejo	TU (UPM)
Eugenio Martinez Falero	CU (UPM)
Manuel Romana García	TU (UPM)
Juan Santamera Sánchez	TU (UPM)
Aniceto Zaragoza Ramírez	TU (UPM)

COLABORADORES EXTERNOS (6)

Sergio Jara Díaz	TU (Universidad de Chile)
Paul Pfaffenbichler	TU (Viena University of Technology)
José Luis Alfaro	Banco Europeo de Inversiones (Luxemburgo)
Rico Wittwer	TU (Technical University of Dresden (Alemania)
Antonio González	Agence d'Urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine
María Ángeles Baeza	TU (Universidad de Granada)

INVESTIGADORES (34)	
Rocío Cascajo Jiménez	Doctora (UPM)
Floridea di Ciommo	Doctora (UPM)
Ana M. Condeço Melhorado	Doctora (IPTS Joint Research Centre Sevilla)
Elena López Suárez	Doctora (UPM)
Alejandro Ortega Hortelano	Doctor (UPM)
Thais Rangel	Doctora (UPM)
María Henar Salas Olmedo	Doctora (UCM)
Cristina Valdés Serrano	Doctora (UPM)
Yang Wang	Doctora (UPM)
Ana Alises Pérez	Doctoranda (UPM)
Andrea Alonso Ramos	Doctoranda (UPM)
Samir Awad Núñez	Doctorando (UPM)
Paola C. Bueno Cadena	Doctoranda (UPM)
Julio Comendador Arquero	Doctorando (UPM)
Mª Victoria Fernández Áñez	Doctorando (UPM)
Álvaro García Castro	Doctorando (UPM)
Andrés García Martínez	Doctorando (UPM)
Juan Gómez Sánchez	Doctorando (UPM)
Sara Hernández del Olmo	Doctoranda (UPM)
Manuel Loro Aguayo	Doctorando (UPM)
Borja Moya Gómez	Doctorando (UCM)
András Munkácsy	Doctorando (UPM)
Begoña Muñoz López	Doctoranda (UPM)
Fiamma Pérez Prada	Doctoranda (UPM)
Mariana Rodrígues Brochado	Doctoranda (UPM)
Gustavo Romanillos Arroyo	Doctorando (UCM)
Gianni Rondinella	Doctorando (UPM)
Natalia Sobrino Vázquez	Doctoranda (UPM)
Javier Dorao Sánchez	Máster (UPM)
Fernando Herrero Ruiz	Máster (UPM)
Javier de las Heras Molina	Máster (UPM)
Guillermo Velázquez	Máster (UPM)
Mario Martín Antón	Ingeniero de Caminos
Andrea Torregrosa Santana	Arquitecta (UPV)

BECARIOS DE COLABORACIÓN (9)	
Javier Ferrer García	Ingeniero de Caminos
Leticia Orozco Renduelles	Ingeniero de Caminos
Aldara Tadeo Martín	Ingeniero de Caminos
Natalia Aldanondo Sánchez	Estudiante de 6º curso de Ing. de Caminos
Agustín Díez Devesa	Estudiante de 6º curso de Ing. de Caminos
Daniel Martín Barbero	Estudiante de 5º curso de Ing. de Caminos
Jorge Murillo Bernal	Estudiante de 6º curso de Ing. de Caminos
Ángela Núñez González	Estudiante de 5º curso de Ing. de Caminos

VISITANTES (3)	
Profesores	**Procedencia**
Rico Wittwer	University Dresden
Estudiantes	**Procedencia**
Qin, Wenbo	Beijing University
Yuyan, Zhou	Beijing Jiaotong University

GESTIÓN DE RECURSOS (4)	
Carmen Pérez Martínez	Administradora
Patricia Rico Pereira	Nuevas Tecnologías y Asistente de Dirección
Mª Elena Rosado Fernández	Secretaría y Biblioteca
Juan Carlos Medina Maeso	Becario informática

3. ORGANOS DE GOBIERNO

CONSEJO ASESOR	
Roberto Prieto López	Vicerrector de Investigación de la UPM
Fco. Javier Martín Carrasco	Director ETSI Caminos, Canales y Puertos.
Jesús Valverde Bocanegra	Director Gerente del CRTM
Joaquín Ayuso García	Grupo Ferrovial
Julián Núñez Sánchez	Presidente de SEOPAN
Andrés Monzón de Cáceres	Director de TRANSyT
Isabel Otero Pastor	Secretaria de TRANSyT hasta 10/02/2014
Emilio Ortega Pérez	Secretario de TRANSyT desde 11/02/2014

CONSEJO DE CENTRO	
Andrés Monzón de Cáceres	Director de TRANSyT
José Manuel Vassallo Magro	Subdirector de TRANSyT hasta 10/02/2014
Rosa María Arce Ruiz	Subdirectora de TRANSyT desde 11/02/2014
Isabel Otero Pastor	Secretaria de TRANSyT hasta 10/02/2014
Emilio Ortega Pérez	Secretario de TRANSyT desde 11/02/2014
Todos los doctores del Centro	
Carmen Pérez Martínez	Representante del personal de administración y servicios
Rocío Cascajo Jiménez	Representante personal investigador y técnicos auxiliares
Belén Martín Ramos	Representante de profesores no doctores.
Álvaro García Castro	Representante de los becarios de investigación.

COMITÉ DE DIRECCIÓN	
Andrés Monzón de Cáceres	Director de TRANSyT
José Manuel Vassallo Magro	Subdirector de TRANSyT hasta 10/02/2014
Rosa María Arce Ruiz	Subdirectora de TRANSyT desde 11/02/2014
Isabel Otero Pastor	Secretaria de TRANSyT hasta 10/02/2014
Emilio Ortega Pérez	Secretario de TRANSyT desde 11/02/2014
Mª Eugenia López Lambas	Representante de profesores
Sara Hernández del Olmo	Representante de becarios e investigadores contratados

4. INVESTIGACIÓN

4.1. Proyectos Internacionales

4.1.1. Proyectos Europeos: Programas Marco I+D+i (5)

INSIGHT. Innovative Policy Modelling and Governance Tools for Sustainable Post-Crisis Urban Development (septiembre 2013 – septiembre 2016)
Entidad Financiadora: Comisión Europea.
Programa: 7º Programa Marco.
Investigadores: Andrés Monzón, Javier Gutiérrez, Juan Carlos García, Mª Henar Salas, Gustavo Romanillos, Andrea Alonso, Yang Wang.

TRI-VALUE. Ex-post evaluation of Transport Research and Innovation in the FP7 'Cooperation' Programme Proposal (mayo 2013 - septiembre 2014)
Entidad financiadora: Comisión Europea
Programa: 7º Programa Marco.
Investigadores: Ángel Aparicio, Floridea Di Ciommo.

3iBS - Intelligent, Innovative, Integrated Bus Systems (octubre 2012–marzo 2015)
Entidad Financiadora: Comisión Europea.
Programa: 7º Programa Marco.
Priority: Sustainable Surface Transport.
Investigadores: Mª Eugenia López, Rocío Cascajo.

City-HUB. (septiembre 2012 – febrero 2015).
Entidad Financiadora: Comisión Europea.
Programa: 7º Programa Marco.
Investigadores: Andrés Monzón (IP), Sara Hernández, Floridea Di Ciommo.

ICT-Emissions. ***Development of a methodology and tool to evaluate the impact of ICT measures on road transport emissions*** (octubre 2011 – marzo 2015)
Entidad Financiadora: Comisión Europea.
Programa: 7º Programa Marco.
Investigadores: Andrés Monzón (IP), Álvaro García, Cristina Valdés, Fiamma Pérez.

4.1.2. Acciones COST (4)

COST Action TU1209 (TEA-Transport Equity Analysis: assessment and integration of equity criteria in transportation planning). (2013-2017)
Entidad financiadora: European Science Foundation
Investigadores: Floridea Di Ciommo (Chair), Andrés Monzón, Belén Martín.

COST Action TU1004 (TRANSITS-Modelling Public Transport Passenger Flows in the Era of Intelligent Transport Systems) (2011-2015)
Entidad financiadora: European Science Foundation
Investigadores: Andrés Monzón, Sara Hernández, Andrés García.

COST Action TU1001 (Public Private Partnerships in Transport: Trends & Theory) (2010-2014)
Entidad financiadora: European Science Foundation
Investigador: José Manuel Vassallo.

COST Action TU1002 (Accessibility Instruments for Planning Practice in Europe) (2010-2014)
Entidad financiadora: European Science Foundation
Investigadores: Rosa Arce, Emilio Ortega, Mª Henar Salas.

4.1.3. Otros Proyectos Internacionales (5)

ASCIMER-Assessing Smart City Initiatives for the MEditerranean Region. (Febrero 2014-Febrero 2017)
Entidad financiadora: Banco Europeo de Inversiones
Programa: EIBURS (EIB University Research Sponsorship)
CALL: Smart City Development: Applying European and International Experience to the Mediterranean Region
Investigadores: Andrés Monzón, Fiamma Pérez, Victoria Fernández, Guillermo Velázquez

Understanding Key Drivers for Road Freight Transport Decoupling in Europe. (Marzo 2014–Febrero 2015).
Entidad financiadora: Banco Europeo de Inversiones
Programa: STAREBEI (STAges de REcherche BEI-EIB)
Investigadores: José M. Vassallo, Ana Alises

Climate change adaptation in the transport sector. European Topic Centre on Climate Change impacts, vulnerability and Adaptation (ETC/CCA). (Enero 2014-Diciembre 2014).
Entidad financiadora: European Environment Agency.
Investigadores: Ángel Aparicio, Natalia Sobrino.

CIME-La Crise et ses Impacts sur la Mobilité en Espagne. Measures, analyses et enseignements pour le cas français (Mayo 2013–Junio 2014)
Entidad financiadora: Direction de la recherche et de l'innovation du Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie (MEDDE) et par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME).
Programa: PREDIT-Programme de Recherche et d'Innovations dans les transports terrestres.
Investigadores: Andrés Monzón, Rocío Cascajo.

Technology options for the European Electronic Toll Service. (Noviembre 2013 – febrero 2014).
Entidad financiadora: Parlamento Europeo, Steer Davies Gleave.
Investigador principal: José Manuel Vassallo, Juan Gómez, Leticia Orozco.

4.2. Proyectos Nacionales

4.2.1. Proyectos del Plan Nacional I+D+i (7)

Caracterización estadística de la movilidad y su relación con la infraestructura y el riesgo vial en entorno urbano. [SPIP20141457]. Diciembre 2014 - Noviembre 2015
Entidad financiadora: Dirección General de Tráfico
Investigador principal: Mª Eugenia López
Investigadores: Oscar Martínez, Rocío Cascajo

TRANSFER. Penalización de las transferencias en viajes multietapa: percepción del usuario. [TRA2013-45239-R]. Enero 2014 - Diciembre 2016
Entidad financiadora: Ministerio de Economía y Competitividad
Investigador principal: Andrés Monzón
Investigadores: Oscar Martínez, Cristina López, Rocío Cascajo, Andrés García, Fernando Herrero

+ CITIES. Modelo para la evaluación de iniciativas de Smart City en las áreas de movilidad y servicios urbanos. [TRA2013-45154-R]. Enero 2014 - Diciembre 2016

Entidad financiadora: Ministerio de Economía y Competitividad
Investigador principal: Rosa Arce
Investigadores: Mª Eugenia López, Enrique Calderón

EU Support mechanism to promote public private partnerships for financing transeuropean transport infrastructure. [TRA2012-36590]. Enero 2013 - diciembre 2015

Entidad financiadora: Ministerio de Economía y Competitividad
Programa: Ayudas para la realización de proyectos de investigación, subprograma de proyectos de investigación fundamental no orientada. Convocatoria 2012
Investigador responsable: José Manuel Vassallo.
Investigadores participantes: Alejandro Ortega, Thais Rangel.

SPILLTRANS. Efectos spillover de las infraestructuras de transporte. [TRA2011.27095]. 2012 - 2014

Entidad Financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación
Programa: Plan Nacional de I+D+I 2008-2011. Convocatoria 2011
Investigador responsable: Javier Gutiérrez
Investigadores participantes: Cristina López, Juan Carlos García, Mª Henar Salas, Borja Moya.

CIUDAD 2020: Hacia un modelo de ciudad inteligente y sostenible. Noviembre 2011–noviembre 2014

Entidad financiadora: C.D.T.I.
Programa: INNPRONTA
Investigador principal: Andrés Monzón.
Investigadores participantes: Aniceto Zaragoza, Yang Wang, Andrea Alonso.

MILL. Modelo de integración del trazado de infraestructuras lineales en el paisaje basado en GIS. [TRA-2010-18311]. Enero 2011–junio 2014.

Entidad Financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación
Programa: Plan Nacional de I+D+I 2008-2011. Convocatoria 2010
Investigador principal: Rosa Arce.
Investigadores participantes: Isabel Otero, Manuel Loro, Belén Martín, Emilio Ortega.

4.2.2. Otros Proyectos y Convenios de Investigación (9)

Análisis de la movilidad en las áreas metropolitanas españolas y medidas para mejorar su calidad ambiental. *Convocatoria de Ayudas de la Fundación Biodiversidad, en Régimen de Concurrencia Competitiva, para la Realización de Actividades en el Ámbito de la biodiversidad Terrestre, Biodiversidad Marina y Litoral, el Cambio Climático y la Calidad Ambiental 2.013*
Enero 2014 – julio 2014
Entidad financiadora: FUNDACIÓN BIODIVERSIDAD
Investigador principal: Andrés Monzón
Investigadores participantes: Rocío Cascajo

Análisis estadístico del riesgo asociado a los costes de operación y mantenimiento de una autopista en concesión.
Abril 2014 – marzo 2015.
Entidad financiadora: CINTRA.
Investigador principal: José Manuel Vassallo.
Investigadores participantes: Samir Awad, Ana Alises.

Convenio de colaboración entre INECO y la FAB en el marco del Observatorio de la Movilidad Metropolitana
Abril 2014 – marzo 2015.
Entidad financiadora: INECO
Investigador principal. Andrés Monzón
Investigadores participantes: Rocío Cascajo

Balance económico, fiscal, social y medioambiental del sector transporte de mercancías en España.
Abril 2014 – septiembre 2014.
Entidad financiadora: Fundación Francisco Corell
Investigador principal: José Manuel Vassallo.
Investigadores participantes: Samir Awad, Javier de las Heras

Análisis de la Seguridad Vial Urbana en las ciudades españolas en el marco del Observatorio de la Movilidad Metropolitana
Abril 2014 – diciembre 2014
Entidad financiadora: Dirección General de Tráfico
Investigador principal. Andrés Monzón
Investigadores participantes: Rocío Cascajo

Mejora de la calidad del aire en las ciudades mediante la promoción de una movilidad urbana más sostenible [CA2014]. *Convocatoria de ayudas de la Fundación Biodiversidad, en régimen de concurrencia competitiva, para la realización de actividades en el ámbito de la biodiversidad terrestre, biodiversidad marina y litoral, el cambio climático y la calidad ambiental 2.014.*
Noviembre 2014 – mayo 2015
Entidad financiadora: FUNDACIÓN BIODIVERSIDAD
Investigador principal: Andrés Monzón
Investigadores participantes: Rocío Cascajo

Viabilidad jurídico-económica de la ampliación del plazo de concesión de la autopista de peaje AP-1
Diciembre 2014 – marzo 2015
Entidad financiadora: EUROPISTAS
Investigador principal: José Manuel Vassallo.
Investigadores participantes: Javier de las Heras

Caracterización de la movilidad urbana y metropolitana de las ciudades españolas.
Septiembre 2013 – diciembre 2015
Entidad financiadora: I.D.A.E.
Investigador principal: Andrés Monzón
Investigadores participantes: Rocío Cascajo, Aldara Tadeo.

Diseño de una guía metodológica para la predicción de tráfico en concesiones de autopistas.
Octubre 2013 – septiembre 2014.
Entidad financiadora: CINTRA.
Investigador principal: José Manuel Vassallo.
Investigadores participantes: Juan Gómez.

4.2.3. Asistencias Técnicas (2)

Realización de aspectos de indicadores y evaluación de proyectos en el Plan SITUR de Bogotá a un horizonte de 30 años.
Noviembre 2013 – febrero 2014.
Entidad financiadora: BB&J Consult, S.A.
Investigador principal: Ángel Aparicio.

Asesoramiento del equipo de trabajo DEMOVISOS en relación a las políticas de transporte urbano para la promoción de la movilidad sostenible en la revisión del Plan General de Ordenación Urbana de Madrid.
Noviembre 2013 – enero 2014.
Entidad financiadora: UTE Carlos Manzano Arquitectos & Ramón Constantino González García
Investigador principal: Ángel Aparicio.

5. FORMACIÓN

5.1. Seminarios organizados por TRANSyT

- **Seminarios de Economía del Transporte** dirigidos alumnos de la ETSICCP para su formación práctica en trabajos de búsqueda y análisis de información científica.
  - *Proyectos de movilidad en Smart Cities*. Andrés Monzón
  - *Aplicación en Europa de la Directiva Euroviñeta*. José Manuel Vassallo
  - *Innovación en los sistemas de gestión de flotas y personal en redes urbanas de autobuses.* Angel Aparicio
  - *Indicadores integrados de la calidad del sistema de infraestructuras de transporte: Una comparación internacional*. Aniceto Zaragoza
  - *Impacto de internet, redes sociales y las tecnologías de comunicación en el uso y gestión del transporte*. Oscar Martínez
  - *La crisis económica y las autoridades de transporte público.* Mª Eugenia López
  - La accesibilidad al transporte público para PMR: experiencias europeas. Rocío Cascajo.
  - *Smart cards y tarifas sociales: efectos sobre la equidad*. Floridea Di Ciommo
  - Ela*sticidad de la demanda con respecto al precio: La nueva política tarifaria del AVE*. Alejandro Ortega
  - *Evolución de la huella de carbono de la movilidad urbana: una comparación regional.* Natalia Sobrino
  - *La alta velocidad en España: análisis de la red actual.* Cristina Valdés

- **Curso Práctico en Sistemas de Información Geográfica ArcGIS. Marzo y Octubre de 2014.**

  Emilio Ortega, Belén Martín, Manuel Loro

5.2. Participación en el Master in City Sciences

El ***Master in City Sciences*** (master propio de la UPM) es un programa de post-grado multidisciplinar organizado conjuntamente por las escuelas de Arquitectura e Ingenierías de la UPM. Este máster propio de la UPM proporciona una visión holística para el desarrollo de las ciudades modernas. TRANS*y*T es el coordinador del área de Transporte y Movilidad del MCS.

5.3. Otros cursos

Curso de Verano de la Universidad Politécnica de Madrid. ***Facing the challenges of a new era: Smart city projects***. La Granja (Segovia), del 16 al 17 de julio de 2014. Directores: Andrés Monzón y Rosa Arce.

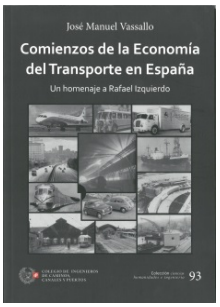
Curso de Verano de ***Sistemas de Información Geográfica de software libre: nuevas herramientas para la gestión medioambiental del territorio*** de la UNED, Ávila, 7 al 9 de Julio de 2014. Profesores: Javier Gutiérrez y Juan Carlos García

6. PUBLICACIONES

6.1. Libros y capítulos de libros (10)

Monzón, Andrés; Cascajo, Rocío; Alonso, Andrea; García, Andrés; Tadeo, Aldara. *Informe del Observatorio de la Movilidad Metropolitana - 2012*. Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. Págs.: 91. Depósito Legal: M-16940-2014.

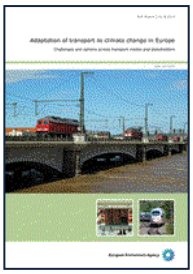
Calderón, Carlos.; García, José Luis; Giménez, Martín; Martín, Belén; Ortega, Emilio: Operaciones auxiliares en repoblaciones e infraestructuras forestales. Paraninfo. Págs.: 192. ISBN: 978-84-283-9863-3.



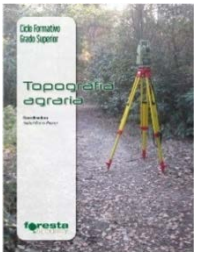
Vassallo, José Manuel. *Comienzos de la economía del transporte en España, Un homenaje a Rafael Izquierdo.* Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; Colección ciencias, humanidades e ingeniería nº 93. Págs.:184. ISBN: 978-84-380-0472-2

Vassallo, José Manuel; Awad, Samir; de las Heras, Javier. *Balance Económico: Fiscal, Social y Medio Ambiental del Sector del Transporte de Mercancías en España.* Fundación Francisco Corell. Págs.: 144. ISBN: 978-84-617-2732-2.

Arce Ruiz, R. M., Salas, M.H. Calderón, E. and Ortega, E. *Isochrones and contour measures for leisure facility in Southern Madrid*. In: Assessing Usability of Accessibility Instruments. Marco te Brömmelstroet et al. Eds. ISBN: 978-90-9028212-1. April 2014



Aparicio, Angel; Sobrino, Natalia; Leitner, Markus; Mäkinen, Kirsi; Palin, Erika: *Adaptation of transport to climate change in Europe*. European Environment Aency. Págs.: 60. ISBN: 978-92-9213-500-3. Diciembre 2014.



Contreras, R.; Espluga, A.P.; Ezquerra, A.; Martín, L; Martín, B.; Ortega, E.; Otero, I: Topografía Agraria. Foresta & Security, S.L. Págs.: 323. ISBN: 978-84-92977-70-3. Diciembre 2014

Condeço-Melhorado, A., Reggiani, A., & Gutiérrez, J. (Editores). Accessibility and Spatial Interaction. Spain: Edward Elgar, NECTAR Series. Págs.: 256. ISBN: 978-17-825-4072-4. Diciembre de 2014.

Capítulos del libro:

- Ribeiro, V., Remoaldo, P. and Gutiérrez, J. *Measuring the accessibility of bus stops for elderly people: The effects of slope and walking speeds*. Pp.156-174
- Salas-Olmedo, M. H., Condeço-Melhorado, A. and Gutiérrez, J. *Border Effect and Market Potential: The Case of the European Union*. Pp. 133-174

6.2. Artículos en revistas científicas

6.2.1. Revistas indexadas con JCR (28)

García-Montero L.G., Moreno D., Monleon V.J., Arredondo-Ruiz F. N*atural production of Tuber aestivum in central Spain: Pinus spp. versus Quercus spp. Brûles.* Forest Systems. Vol 23, 2, pp. 394–399. ISSN: 2171-5068. Factor de impacto (JCR): 0.620

Herrero, T.; Martín, E.; Conejo, M.A.; Herrera, J.L.; Ezquerra, A.; Velasco, J. *Assessment of underground cellars using geographic technologies.* Survey Review, pp. 1-9. ISSN: 0039-6265. Factor de impacto (JCR): 0.577

Ezquerra Canalejo, A.; Navarra Saénz, M. *Methodology for the evaluation of landscape using ARCGIS: aplicación a las vías pecuarias.* Informes de la Construcción, vol. 67, pp. 1-11. ISSN: 0020-0883. Factor de impacto (JCR): 0.25.

Pérez de Villar, Pablo, Vassallo, José Manuel. *Optimal safety incentives in road concessions contracts.* EJTIR, Issue 14 (4), pp. 395-412. ISSN: 1567-7141. Factor de impacto (JCR): 1.023

Condeço-Melhorado, A.; Tillema, T.; de Jong, T.; Koopal, R. *Distributive effects of the new highway infrastructure in the Netherlands: the role of network effect and spatial spillovers*. Journal of Transport Geography, nº 34, pp. 96-105. Enero 2014. ISSN: 0966-6923. Factor de impacto (JCR): 2.214

Loro, M.; Arce. R.; Ortega, E.; Martín, B.; *Road-corridor planning in the EIA procedure in Spain. A review of case studies*. Environmental Impact Assessment Review, 44. pp: 11-21. ISSN: 0195-9255. Enero 2014. . Factor de impacto (JCR): 2.046.

Ortega, E.; López, E.; Monzón, A.: *Territorial cohesion impacts of high-speed rail under different zoning systems*. Journal of Transport Geography, vol. 34, pp. 16-24. Enero 2014. ISSN: 0966-6923. Factor de impacto (JCR): 2.214.

Rodríguez-Nuñez, E. and García-Palomares, J.C. *Measuring the Vulnerability of Public Transport Network.* Journal of Transport Geography, 35, pp. 50-63 Enero 2014. ISSN: 0966-6923. Factor de impacto (JCR): 2.214

Alises, A.; Vassallo, J.M.; Guzmán, A.F. *Road fright transport decoupling: A comparative analysis between the United Kingdom and Spain.* Transport Policy, nº32. pp: 186-193. Marzo 2014. ISSN: 0967-070X. Factor de impacto (JCR): 1.718

Ortega A., Vassallo J.M., Guzmán A.F. and Pérez P.J. *Are Longer and Heavier Vehicles (LHVs) Beneficial for Society? A Cost Benefit Analysis to Evaluate their Potential Implementation in Spain.* Transport Reviews: A Transnational Transdisciplinary Journal, vol . 34, 2, pp. 150–168. Abril 2014. ISSN 0144-1647. Factor de impacto (JCR): 1.681

Fernández, A.; Monzón, A.; Jara, S.: *Understanding cyclists' perceptions, keys for a successful bicycle promotion*. Transportation Research Part A: Policy and Practice, vol. 63. Pp: 1–11. Mayo 2014. ISSN: 0965-8564. Factor de impacto (JCR): 2.525

Ortega, E.; Otero, I.; Mancebo, S.: *TITIM GIS-tool: A GIS-based decision support system for measuring the territorial impact of transport infrastructures*. Expert Systems with Applications, nº 41, pp. 7641–7652. Junio 2014. ISSN: 0957-4174. Factor de impacto (JCR): 1.965

Rodrigues Brochado, Mariana y Vassallo, José Manuel. *Federal Toll Road Concession Program in Brazil:Is It Moving in the Right Direction?.* Journal of Infrastructure Systems, vol.20, number 2, pp. 10. Junio 2014. ISSN: 1076-0342. Factor de impacto (JCR): 0.648

Díaz, J.; García, J. C.: A highly detailed land-use vector map for Madrid region based on photo-interpretation. Journal of Maps, nº 10 (3), Julio 2014, pp. 424-433. ISSN: 1744-5647. Factor de impacto (JCR): 0.769

Gómez, J.; Vassallo, J.M.: *Comparative Analysis of Road Financing Approaches in Europe and the United States*. Journal of Infrastructure Systems, vol. 20, nº 3. Septiembre 2014. ISSN: 1076-0342. Factor de impacto (JCR): 0.648

Zofío, J.L. Condeço-Melhorado, A., Maroto-Sánchez, A. and Gutiérrez, J. *Generalized transport costs and index numbers: A geographical analysis of economic and infrastructure fundamentals*. Transportation Research Part A: Policy and Practice, 67, 141-157. Septiembre 2014. ISSN: 0965-8564. ISSN: 0966-6923. Factor de impacto (JCR): 2.725

Di Ciommo, Floridea; Lucas, Karen: *Evaluating the equity effects of road-pricing in the European urban context–The Madrid Metropolitan Area*. Applied Geography, nº 54, pp: 74-82. Octubre 2014. ISSN: 0143-6228. Factor de impacto (JCR): 2.650.

Di Ciommo, Floridea; Comendador, Julio; López-Lambas, Mª Eugenia; Cherchi, Elisabetta; Ortúzar, Juan de Dios: *Exploring the role of social influence variables on travel behavior*. Transportation Research Part A: Policy and Practice, vol. 68, pp: 46-55. Octubre 2014. ISSN: 0965-8564. Factor de impacto (JCR): 2.525

Guzmán, Andrés Felipe; Vassallo, José Manuel. *Impact of introducing longer and heavier vehicles on regional consumer price index and Spanish road freight transport system.* Transportation Research Record, vol. 1, nº 2410. Pp: 39-49. Octubre 2014. ISSN: 0361-1981. Factor de impacto (JCR): 0.442.

Wang, Y.; Monzón, A.; Di Ciommo, F., Kaplan, S.: *Integrated Transport Planning Framework Involving a Combined Utility-Regret Approach.* Transportation Research Record. Octubre 2014. Pp. 59-66. ISSN: 0361-1981. Factor de impacto (JCR): 0.556

Sierra, Julián, Vassallo, José Manuel, Baeza, María de los Ángeles: *Unbundling tolls from contracts: a new road PPP model.* Public Money & Management, vol 34, nº 6, pp. 447-453. Noviembre 2014. ISSN: 0954-0962. Factor de impacto (JCR): 0.636

García, Álvaro; Monzón, Andrés: *Using floating car data to analyse the effects of ITS measures and eco-driving.* Sensors, nº 14. Pp: 21358-21374. Noviembre 2014. ISSN: 1424-8220. Factor de impacto (JCR): 2.048.

Kaplan, S., Abreu e Silva, J., Di Ciommo, F.: *The relationship between young people's transit use and their perceptions of equity concepts in transit service provision*. Transport Policy, vol. 36, pp: 79-87. Noviembre 2014. ISSN: 0967-070X. Factor de impacto (JCR): 1.718

Sobrino, N.; Monzón, A.: *The impact of the economic crisis and policy actions on GHG emissions from road transport in Spain*. Energy Policy, vol. 74. Pp.: 486-498. Noviembre 2014. ISSN: 0301-4215. Factor de impacto (JCR): 2.696.

Martín, Juan Carlos; Román, Concepción; García-Palomares, Juan Carlos; Gutiérrez, Javier: *Spatial analysis of the competitiveness of the high-speed train and air transport: the role of access to terminals in the Madrid-Barcelona corridor.* Transportation Research Part A: Policy and Practice, vol. 69, pp: 392-408. Noviembre 2014. ISSN: 0965-8564. Factor de impacto JCR: 2.525,

Álvarez-Ayuso, I.C., Condeço-Melhorado, A., Gutiérrez, J., Zofío, J.L. *Integrating Network Analysis with the Production Function Approach to Study the Spillover Effects of Transport Infrastructure*. Regional Studies, (ahead-of-print), pp. 1-20. Diciembre 2014. ISSN: 0034-3404 Factor de impacto (JCR): 1.465

Di Ciommo, F. *The Transport Debate*. Transport Reviews, vol. 34, nº 6, pp: 799-800. Diciembre 2014. ISSN: 0144-1647. Factor de impacto (JCR): 1.681

Menta C., García-Montero L.G., Pinto S., Delia Conti F., Baroni G., Maresi M. (2014) *Does the natural "microcosm" created by Tuber aestivum affect soil microarthropods? A new hypothesis based on Collembola in truffle cultur* Applied Soil Ecology. Vol 84, pp. 31–37. Diciembre 2014. ISSN: 0929-1393. Factor de impacto: 2.206

6.2.2. Otras revistas (17)

Monzón, Andrés. *¿Tiene España la red de carreteras que necesita?* Revista UPM, nº 26, pp. 1 – 6. ISSN: 1699-8162.

Monzón A, Cascajo R, López-Lambas, ME. *Les transports en commun à Madrid : un système intégré pour le développement durable.* TEC - Transports Publics et Innovations, nº 222, pp. 4-9. ISSN 0397-6513.

Díaz Pacheco, J., and Hewitt, R. *Modelado del cambio de usos de suelo urbano a través de redes neuronales artificiales. Comparando dos aplicaciones de software*. GeoFocus, nº 14, p.1-22. ISSN: 1578-5157, Enero, 2014. Indexada en IN-RECS, ISSN:1578-5157. Factor de Impacto (SJR): 0.276.

Guzmán, L. A.; de la Hoz, D.; Monzón, A.: *Optimal and long-term dynamic transport policy design. Seeking maximum social welfare through a pricing scheme*. International Journal of Sustainable Transportation, vol 8, nº 4. 2014. pp.: 297-316. ISSN: 1556-8318.

García, Alvaro; Monzón, Andrés. *Homogenization effects of variable speed limits*. Transport and Telecommunication Journal, vol. 15, nº 1, pp: 130-143. Abril 2014. ISSN: 1407-6160.

Monzón, Andrés; López, María Eugenia. *Sistemas de bicicleta pública: vehículos inteligentes para ciudades sostenibles.* Carreteras, nº 194, pp. 80-88. Abril 2014. ISSN: 0212-6389.

Dell'Asin, Giulia; Monzón, Andrés; López-Lambas, María E. *Key quality factors at urban interchanges*. Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Civil Engineering – Transport. Online en Mayo 2014. Pp. 1–10. ISSN: 1751-7710.

Guzmán, Luis Angel; De la Hoz, Daniel; Monzón, Andrés. *Optimal and long-term dynamic transport policy design: seeking maximum social welfare through a pricing scheme.* Urban Transport of China, vol. 12, nº 3. pp. 83-94. Mayo 2014. ISSN: 1672-5328.

Díaz-Pacheco, J. and Gutiérrez, J. Exploring the limitations of CORINE Land Cover for monitoring urban land use dynamics. Journal of Land Use Science, 9 (3), Julio 2014, pp. 243-259. Editorial Taylor & Francis. ISSN: 1747-423X. Factor de impacto (SJR): 0.42

Cascajo. R.; Monzón, A.: *Assessment of innovative measures implemented in European bus systems using key performance indicators.* Public Transport, vol. 6, nº 3, pp: 257-282. Octubre 2014. ISSN: 1866-749X.

Díaz, J., and García-Palomares, J. C. (2014). *Urban Sprawl in the Mediterranean Urban Regions in Europe and the Crisis Effect on the Urban Land Development: Madrid as Study Case*. Urban Studies Research, Octubre, 2014. ISSN 2090-4185

Awad, Samir. *El gran reto urbano del siglo XXI.* Ciudad Sostenible, nº 21, pp: 36-40. Diciembre 2014. Depósito Legal: M-28026-2009

Ortega, A., Vassallo, J.M., Pérez, J.I. *How Varies Optimal Welfare Pricing with Income Distribution? The Case of the Untolled Alternative* . Transportation Research Procedia, vol. 3. ISSN: 2352-1465

Otero, I.; Gracia, J. A. de; Ezquerra, A. *Control de plagas y enfermedades forestales mediante técnicas de captura de información a distancia.* Revista Forestal Española, vol. 53, pp. 6-12. ISSN: 1130-958X

López Lambas, M. Eugenia; Ricci, Estefano. *The environment and economic effects of innovative measures in urban parcels delivery.* WIT Transactions on the Built Environment. 138, pp. 235 - 246. WIT Press-Urban Transport and the environment, ISSN 1743-3509

López Lambas, M. Eugenia ; Ricci, Stefano. *Planning and management of mobility in natural protected areas.* Procedia- Social and Behavioral Sciences. 162, pp. 320 - 3219. Elsevier, 2014. ISSN 1743-3509

Pagliara, F., Delaplace, M. & Vassallo, J.M. *High-speed trains and tourists: what is the link?. Evidence from the French and Spanish capitals.* Urban Transport XX-Wit Transactions on the Built Environment, vol. 138, pp.11 . ISSN: 1743-3509 (*on-line)* ISBN: 978-1-84564-778-0

6.3. Publicaciones en Actas de Congresos

6.3.1. Nacionales (17)

Actas del XI Congreso de Ingeniería del Transporte, CIT2014. Universidad de Cantabria, Gobierno de Cantabria, Foro de Ingeniería de Transportes, Ayuntamiento de Santander e ISAF Sailing World Championship. Santander, 11 – 13 de junio de 2014.

- *Using hybrid latent class model for city-hubs' users behaviour analysis. Floridea Di* Ciommo, Andrés Monzón, Rocío de Oña, Juan de Oña, Sara Hernández.
- *Urban built environment analysis: evidence from mobility survey in Madrid.* Julio Comendador, María E. López, Andrés Monzón
- *A vueltas con la última milla.* Andrea Alonso, Andrés Monzón, María E. López.
- *How lowering speed limits in an urban highway affects traffics performance and emissions: the case of Madrid M-30 ring-road*. Fiamma Pérez, Andrés Monzón.
- *¿Evolucionamos hacia un sistema de transporte más eficiente?* Andrés Monzón, Andrea Alonso.
- *¿Crisis económica y mayor eficiencia? Análisis de las emisiones GEI del Transporte por carretera en España.* Natalia Sobrino.
- *Do subsides provided to public transport in Madrid favor vertical equity?* Paola Carolina Bueno, José Manuel Vassallo, Israel Herráiz.
- *Lecciones sobre la situación actual de las concesiones de autopistas de peaje españolas.* Mª de los Ángeles Baeza, José Manuel Vassallo.
- *El efecto spillover de la M-30 de Madrid.* Cristina López, Fiamma Pérez.
- *Efecto de la monitorización individual del consumo de consumo de combustible en trayectos cotidianos.* Andrés García, Álvaro García, Andrés Monzón.
- *Evoluciona la demanda de transporte de mercancías por carretera de acuerdo al PIB? Análisis de los factores que han generado el desacoplamiento actual en países europeos.* Ana Alises, José Manuel Vassallo, Andrés Felipe Guzmán.
- *Análisis de la relación entre el índice de congestión y el consumo de combustible basado en datos empíricos.* Álvaro García.
- *Interregional trade changes in Spain caused by the introduction of a road fee charge for heavy goods vehicles.* Andrés Felipe Guzman, José Manuel Vassallo, Ana Alises.
- *Investigación sobre percepción de los atributos en la calidad del servicio del transporte público: aplicación de diversas técnicas de análisis.* María Eugenia López, Antonio García, Begoña Guirao, Julio Comendador.
- *Carga tarifaria y fiscal del transporte por carretera: un análisis comparado entre Estados Unidos y Europa.* Juan Gómez, José Manuel Vassallo.
- *Modelos de optimización de localización de bases de bicicletas públicas: un enfoque basado en Sistemas de Información.* Javier Gutiérrez, Juan Carlos García.
- *El impacto del efecto frontera en el cálculo del potencial de mercado en la Unión Europea.* Patricia García, María Henar Salas, Javier Gutiérrez.

6.3.2. Internacionales (35)

Transportation Research Board 93th Annual Meeting Compendium of Papers. Washington D.C. (EE.UU.), de enero de 2014. (Publicación digital).

- *An integrated transport planning framework involving a combined utility-regret approach.* Wang Y., Monzón A., Di Ciommo F., Kaplan S.
- *Evaluating the spatial and social equity effects of road pricing in the European urban context: the Madrid Metropolitan Area.* Di Ciommo, F. and Lucas, K.

Transport Research Arena 5th Conference: Transport Solutions from Research to Deployment, 14-17 de Abril. Paris

- *Carbon footprint of urban mobility. An international benchmarking. Natalia Sobrino, Eric Cornelis, Andrés Monzón, Laurie Hollaert.*
- ICT measures to reduce CO2 emissions in metropolitan areas. The case study of Madrid. Alvaro García, Andrés Monzón, Cristina Valdés.
- ICT–Emissions methodology for assessing ITS and ICT solutions. S Toffolo, E Morello, Z Samaras, L Ntziachristos, V Christian, W Maier, Álvaro García
- *What makes a successful interchangs? Results from an evidence review. Harmer, C., Millard, K., Palmer, D., Ubbels, B., Hernández, S. & Monzón, A.*
- *Exploring the role of social influence variables on travel behaviour: facing to European transport policies*. *Floridea Di Ciommo*

XVIII Congreso Panamericano de Ingeniería de Tránsito, Transporte y Logística, PANAM 2014. Universidad de Cantabria, Gobierno de Cantabria, Ayuntamiento de Santander e ISAF Sailing World Championship. Santander, 11 – 13 de junio de 2014.

- *Assessing the passengers' perception of implemented advanced management measures in bus service.* Rocío Cascajo, Andrés Monzón
- *Regret theory-based scenario building using an interactive process.* Yang Wang, Andrés Monzón, Floridea Di Ciommo, Sigal Kaplan.
- *A general framework to testing the effect of transport policy measures to achieve a modal shift: a sequental hybrid model.* Julio Comendador, Andrés Monzón, María E. López.
- *Transition to a cyclable city: policies and factors affecting bicycle use.* Begoña Muñoz, Elena López, Andrés Monzón.
- *Win-Win transport strategies: searching for synergies.* Cristina Valdés, Andrés Monzón, Francisco García
- *An integrated modeling approach to assess the impact on road freight transport demand of allowing longer and heavier vehicles in Spain.* Andres Guzmán and José Manuel Vassallo
- *Relación entre la demanda de transporte de mercancías por carretera y la economía. Resultados de un análisis estructural con tablas input-output.* Ana Alises and José Manuel Vassallo
- *¿Es una empresa pública la solución al problema de las autopistas de peaje en España?* María De Los Ángeles Baeza and José Manuel Vassallo
- *Optimización de los peajes en un corredor completamente tarificado para sociedades con distintos ingresos.* Alejandro Ortega, Jose Manuel Vassallo and Juan Ignacio Perez
- *Impact of high-speed rail on tourists' decisions: evidence from a survey conducted in Paris and in Madrid.* Francesca Pagliara, Marie Delaplace and José Manuel Vassallo
- *Explaining heavy vehicle demand evolution in toll roads: a dynamic panel data approach in Spain.* Juan Gómez and José Manuel Vassallo
- *Helping decision-makers select the most adequate road infrastructure design from the point of view of sustainability: a practical approach.* Paola Carolina Bueno, José Manuel Vassallo and Kevin Cheung

- *Urban transport interchanges: Importance-Performance analysis for evaluating perceived quality.* Hernández, S., Monzón, A. & De Oña, R.
- *Exploring users intertemporal preferences for measuring transport social equity effects, Di Ciommo, F, De la Hoz, D & Guzman, L*
- *Incorporating equity into transport planning: utility, priority and sufficiency approaches", Martens, K., Di Ciommo, F. & Papanikolaus A.*
- *Transit use by young people in times of financial austerity: a cause of equity concern? Kaplan S., Abreu e Silva J. & Di Ciommo F.*
- *Time evolution, social capital and space: looking for their combination for exploring travel behavior", Di Ciommo, F., Comendador J., Lopez-Lambas M.E. & García J.C.*
- *Introducing accessibility measures to urban planners: A pilot study in Madrid for a common understanding.* Rosa M. Arce Ruiz, María Henar Salas-Olmedo, Emilio Ortega, Mariemil Carrasquel
- *The impact of urban road congestion on territorial accessibility in the largest spanish urban zones.* Borja Moya y Juan Carlos García
- *El uso de códigos QR en encuestas de calidad a usuarios de transporte público: análisis de las primeras experiencias en Madrid, Begoña Guirao Abad, Antonio García Pastor María Eugenia López Lambas Julio Comendador Arquero*
- *A CO2-saving-based methodology to measure the impact of the SUMP in European Cities: Application to the City of Burgos José María Diez, Hernán Gonzalo, Lara Velasco, María Eugenia López-Lambas*
- *Planning and management of mobility in natural protec-ted areas, López-Lambas, M.E., Ricci, Stefano*

20th International Transport and Air Pollution Conference 2014. El 18 al 19 de septiembre. Graz (Austria)

- *Limits of applicability of COPERT model to short links and congested conditions.* S Samaras, D Tsokolis, S Toffolo, Álvaro García, C Vock, L Ntziachristos, Z Samaras.

International Geographical Union Regional Conference CHANGES, CHALLENGES, RESPONSIBILITIES, en Cracovia – Polonia (18-22 de Agosto del 2014)

- *Changes in accessibility in the EU 2001-2011: the role of transport investments, borders and regional economies. Salas, H., García, P. y Gutiérrez, J.*

GIS, UC ESRI User Conference, San Diego, California, EUA, 14 a 18 de julio.3.

- *Real and Perceived Travel Time*, Ribeiro, Vitor; Remoaldo, Paula; Gutiérrez Puebla, Javier

III Congreso Internacional de Ordenamiento Territorial y Tecnologías de la Información Geográfica" celebrado en Buenos Aires

- *Sistemas de Información Geográfica y nuevos datos en el estudio de la accesibilidad en espacios metropolitanos.* García, J. C., Moya Gómez, Borja y Gutiérrez, J.

I Congresso de Geografia da Saúde dos Países de Língua Portuguesa. Portugal

- *Acessibilidade e S.I.G. no planeamento em Saúde Contributos dos modelos de location-allocation*. Ribeiro, V., Remoaldo, P., Gutiérrez, J.

5th International Conference Women's Issues in Transportation. Del 14 al 16 de abril de 2014. Paris.

- Equity in Transportation, Floridea Di Ciommo.

7. INTERVENCIONES EN CONGRESOSPonencias en congresos internacionales (16)

NECTAR-Cluster 6 Meeting. Enero 2014. Sevilla.

- *Zoning issues in the assessment of spatial equity impacts: the case of the accessibility to High-Speed rail networks.* Andrés Monzón, Elena López, Emilio Ortega.
- *Assessing the equity effects of congestion pricing through two accessibility measures.* Yang Wang, Floridea Di Ciommo, Andrés Monzón.
- *Accessibility instruments for planning practice: bridging the gap between academic research and decision-making.* Rosa María Arce. Henar Salas.
- *Analyzing the accessibility to markets in the EU countries.* Henar Salas y Javier Gutiérrez
- *Introducing time variation of infrastructure performance in accessibility measures. How can road congestion influence accessibility in large European cities?* Borja Moya y Juan Carlos García
- *Optimizing the location of LNG stations in the TEN-T network based on accessibility criteria. Ana* Condeço-Melhorado, Christidis, P., Navajas Cawood, E.

17th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, EWGT2014. Del 2 al 4 de Julio de 2014. Sevilla.

- *How Varies Optimal Welfare Pricing with Income Distribution? The Case of the Untolled Alternative.* (Alejandro Ortega, José Manuel Vassallo, Juan Ignacio Pérez)

51ème Colloque ASRDELF 2014. Del 7 al 9 de julio. Marne-la-Vallée (Francia)

- *Situation de crise et mobilite quotidienne. Le cas de L'Espagne*. Rocío Cascajo, L Díaz-Olvera, V Monfort, Andrés Monzón, D Plat, J B Ray.

European Urban Mobility 2014. 21 y 22 de octubre de 2014. Goteburgo, Suecia.

- *Success factors for urban interchanges. Andrés Monzón.*

COST TU 1002 Final Conference: Bridging the implementation gap of accessibility instruments and planning support systems. Oporto (Portugal), 23 y 24 de octubre 2014.

- *Public Transport Accessibility: measuring negative synergies of urban sprawl and economic crisis.* Andrés Monzón, Andrea Alonso.

10th International Conference on Transport Survey Methods. Del 16 al 21 de noviembre. Sidney (Australia).

- *Improving comparability of survey results through ex-post harmonization – a case study with twelve European national travel surveys*. Christensen, Linda; Hubert, Jean Paul; Järvi, Tuuli; Kagerbauer, Martin; Sobrino, Natalia; Weiß, Christine.
- *Comparison of travel behavior in 11 European countries by use of post-harmonized European national travel surveys.* Christensen, Linda; Hubert, Jean Paul; Järvi, Tuuli; Kagerbauer, Martin; Sobrino, Natalia; Weiß, Christine.

ANPET. XXVIII Congreso de Pesquisa e Ensino em Transportes. Del 24 al 28 de noviembre. Curitiba (Brasil)

- *Proceso metodológico para la elaboración de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible.*

2014 Annual Polis Conference. 27 y 28 de noviembre. Madrid.

- *Tools for improved urban interchanges. Moderador*. Andrés Monzón.
- *Social benefits and financial burdens to Governments stemming from bike sharing schemes. Some calculations for Spanish cities and comparison to other policy options.* Oscar Martínez.

2014 Urban Transport, Algarve (Portugal)

- *Environmental and economic effects of innovative measures in urban parcels delivery, M. E. Lopez Lambas, , S. Ricci*

7.2. Ponencias en congresos nacionales (5)

XVI Congreso Nacional de Tecnologías de Información Geográfica. Junio. Madrid.

- *Servidor de datos y página web para el aprendizaje de SIG en la Ingeniería Forestal*. Alejandra Ezquerra, Isabel Otero, Emilio Ortega, Belén Martín, Pablo Martínez.
- *Impacto de la congestión urbana en la accesibilidad territorial: un análisis usando Speed Profile de TomTom.* Borja Moya y Juan Carlos García

Congreso Nacional de Medio Ambiente (CONAMA 2014): Hacia la sostenibilidad del sistema español de transporte. Del 27 al 29 de noviembre. Madrid.

- *La importancia de la intermodalidad en el ámbito urbano y metropolitano*. Rocío Cascajo.
- *Planes de Movilidad Urbana Sostenible en las Ciudades Españolas.* José María Díez, María Eugenia López Lambas

Congreso Nacional de Medio Ambiente (CONAMA 2014): Evaluación de Impacto Ambiental. Del 27 al 29 de noviembre. Madrid.

- *Evaluación de Impacto Ambiental. Conclusiones del Grupo de Trabajo.* Rosa Mª Arce

8. CONFERENCIAS INVITADAS Y JORNADAS

Nuevo marco de ordenación y regulación del sector ferroviario. AEUTRANSMER, Madrid, 22 de Enero de 2014.

- *Objetivo y fines de la Ley del sector ferroviario.* José Manuel Vassallo.

Framework conditions for rail transport policies favouring more competitive passenger rail services. Fraunhofer. Madrid Policy workshop, 28th January 2014

- *European experiences on rail transport market regulation and other policies promoting more competitive passenger rail services.* José Manuel Vassallo.

Jornada de homenaje a Rafael Izquierdo. Colegio de Caminos, Canales y Puertos de Madrid. Madrid, 4 de febrero de 2014.

- *Rafael Izquierdo: Catedrático.* José Manuel Vassallo.

1st Meeting on Transport Economics and Infrastructure. Institut d´Economia de Barcelona. Barcelona, 14 de febrero de 2014.

- *Evolution over Time of Heavy Vehicle Volume in Toll Roads: A Dynamic Panel Data to Identify Key Explanatory Variables in Spain.* Juan Gómez, José Manuel Vassallo.

I Foro Ibérico de la Logística. Cámara de Comercio Hispano Portuguesa. Madrid, 1 de abril de 2014.

- *Corredor Atlántico de Mercancías.* José Manuel Vassallo.

Jornada Francisco Corell: Estudio sobre la competitividad y productividad del transporte de mercancías por carretera. Homenaje a Rafael Izquierdo. Fundación Francisco Corell, Madrid 10 de abril de 2014.

- *Presentación de las Proyecciones económicas y de la movilidad de mercancías por carretera. Últimos estudios de la Cátedra Amelio Ochoa***.** José Manuel Vassallo
- *Efecto de la implantación del vehículo de 25,25 y 60 T. en España***.** Alejandro Ortega
- *Calidad de infraestructuras frente a costes de transporte.* Juan Gómez
- *Mesa Redonda sobre la figura de Rafael Izquierdo: su función en la Universidad***.** José Manuel Vassallo.

IV Workshop on transport economics tendering transport services. FEDEA. Madrid, 19 de mayo de 2014.

- *A review of passenger rail franchising in Britain: 1996/97-2011/12.* José Manuel Vassallo.

LivingRail Regional Workshop for low density and peripheral regions and small to medium cities. Fraunhofer. Zagreb, 27th y 28th of mayo 2014.

- *Rail transport in Spain: Present situation and perspectives.* José Manuel Vassallo.

La Modelación como Herramienta Fundamental en el proceso de Planeación y Operación Sustentable de la Movilidad: Casos reales con PTV Traffic Software. Santander, 10 de junio de 2014.

- *Microsimulación para sistemas EcoDriving.* Álvaro García.

Homenaje a Rafael Izquierdo de Bartolomé. CIT y FIT. Santander, 10 de junio de 2014.

- *Mesa Redonda sobre la figura de Rafael Izquierdo: su función en la Universidad***.** José Manuel Vassallo Manuel Vassallo.

Jornada de Solidaridad y homenaje a Rafael Izquierdo. Fundación Caminos**.** Madrid, 16 de junio de 2014.

- *Mesa Redonda sobre la figura de Rafael Izquierdo: su función en la Universidad***.** José Manuel Vassallo.

Infraestructuras viarias y recuperación económica. Universidad Internacional Menéndez Pelayo. Santander, 30 de junio y 1 de julio de 2014.

- *Mesa Redonda sobre la figura de Rafael Izquierdo: su función en la Universidad***.** José Manuel Vassallo

XI Jornada Técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana "La calidad del transporte público al servicio de los usuarios". Madrid, 1 de julio.

- *Presentación del Informe OMM-2012.* Rocío Cascajo, Andrés Monzón.

Taller sobre integración aérea. COSIPLAN. Rio de Janeiro, Brasil, 10 y 11 de septiembre de 2014.

- *Mesa Redonda: La financiación de proyectos de integración e infraestructura aérea. José Manuel Vassallo.*

Jornada Hacia una nueva normativa Europea sobre peso y dimensiones. Asociación Española de usuarios de transporte de mercancías. Madrid, 16 de septiembre de 2014.

- *Los megatrucks, reflexiones sobre su integración e impacto en la cadena de suministro.* José Manuel Vassallo.

Evolución de la percepción de la movilidad ciclista en Vitoria-Gasteiz 2013-2014. Vitoria-Gasteiz, 17 de septiembre de 2014.

- *Colaboración Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y la Universidad: proyecto TRANSBICI.* Andrés Monzón.
- *Cambios en los hábitos de movilidad y en las actitudes hacia la bicicleta de los vitorianos: tercera ola de la encuesta panel.* Begoña Muñoz.

Jornadas sobre Evaluación de Políticas y Estrategias Preventivas en Seguridad Vial. Sevilla, 4 de noviembre de 2014.

- *Aplicación práctica de series temporales para evaluar la influencia de las variables que explican el tráfico de vehículos ligeros y pesados en autopistas de peaje en España.* José Manuel Vassallo.

Mesa Redonda: El sistema de Financiación del Ferrocarril en España. Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Madrid, 6 de noviembre de 2014.

- *Competencia y financiación pública del ferrocarril.* José Manuel Vassallo.

Presentación del Estudio: Balance económico fiscal, social y medioambiental del sector transporte de mercancías en España. Fundación Francisco Corell. Madrid, 19 de noviembre de 2014. José Manuel Vassallo.

Jornada Técnica: La nueva norma de trazado 3.1-IC. Madrid, 27 de noviembre de 2014.

- *Mesa redonda y coloquio*. Andrés Monzón.

9. TESIS DOCTORALES (5)

Key quality factors and travellers profiles at interurban interchanges.
Autora: Giulia dell'Asin
Director: Andrés Monzón de Cáceres
Lugar y fecha: Universidad Politécnica de Madrid, E.T.S.I. de Caminos. 27 de marzo de 2014.
Calificación: Sobresaliente Cum Laude

Estudios sobre métodos de evaluación del paisaje y su potencia en la integración de las autopistas en el paisaje, nueva propuesta metodológica basada en sistemas de información geográfica y aplicación a autopistas en operación.
Autora: Belén Martín Ramos
Director(as): Isabel Otero Pastor y Rosa Mª Arce Ruiz
Lugar y fecha: Universidad Politécnica de Madrid, E.T.S.I. de Montes. 12 de marzo de 2014.
Calificación: Sobresaliente Cum Laude – Doctorado Internacional

Assessing urban mobility through participatory scenario building and combined utility regret assessment
Autora: Yang Wang
Director: Andrés Monzón de Cáceres y Floridea Di Ciommo
Lugar y fecha: Universidad Politécnica de Madrid, E.T.S.I. de Caminos. 30 de abril de 2014.
Calificación: Sobresaliente Cum Laude – Doctorado Internacional

Propuesta Metodológica para el estudio y aplicación de sistemas topográficos en la representación gráfica y cartográfica de bodegas subterráneas tradicionales
Autor: Miguel Ángel Conejo Martín
Directora: Alejandra Ezquerra Canalejo
Lugar y fecha: Universidad: Politécnica de Madrid, E.T.S.I. de Agrónomos. 11 de julio de 2014
Calificación: Sobresaliente cum laude.

Optimización del peaje en autopistas interurbanas que compiten con carreteras convencionales libres de pago: una perspectiva de eficiencia y equidad.
Autor: Alejandro Ortega Hortelano
Director: José Manuel Vassallo
Lugar y fecha: Universidad Politécnica de Madrid, E.T.S.I. de Caminos. 31 de octubre de 2014.
Calificación: Sobresaliente cum laude – Doctorado Internacional

10. CÁTEDRAS UNIVERSIDAD–EMPRESA

Cátedra de investigación sobre movilidad sostenible
Fecha de inicio: 2004
Empresa: Consorcio de Transportes de Madrid
Director: Andrés Monzón

Cátedra Amelio Ochoa
Fecha de inicio: 2005
Empresa: Fundación Francisco Corell
Director: José Manuel Vassallo

Cátedra Correos
Fecha de inicio: 2014
Empresa: Correos y Telégrafos
Director: Óscar Martínez

11. REGISTRO DE PROPIEDAD INTELECTUAL

HERA- Huella Energética opeRación Autopistas

Autores: Andrés Monzón, Natalia Sobrino, Sara Hernández.
Objeto de la propiedad intelectual: Registro de software.
Clase de obra: Registro de Software.
Fecha: 9 de mayo de 2014.
Nº. de solicitud: M-009501/2013.

12. ESTANCIAS DE INVESTIGADORES EN EL EXTRANJERO

Ana Alises Pérez, Banco Europeo de Inversiones (Luxemburgo). Duración: 1 mes

Del 15 de junio al 12 de julio de 2014, Banco Europeo de Inversiones (BEI), Programa STAREBEI "STAges de Recherche BEI-EIB" del Banco Europeo de Inversiones; investigación "Understanding Key Drivers for Road Freight Transport in Europe", llevada a cabo bajo la supervisión del Profesor José Manuel Vassallo (Universidad Politécnica de Madrid) y Mario Aymerich Director de Medio Ambiente y Desarrollo Regional del BEI.

El objetivo principal de esta estancia consistió en trabajar con el Co-Tutor de la investigación en la búsqueda de información y en el desarrollo de una primera parte de los análisis de la metodología Input-Output diseñada para el proyecto.

Andrea Alonso Ramos, Technishe Universität Wien (Austria). Duración: 10 días

Del 28 de septiembre al 7 de octubre de 2014, financiada por el proyecto INSIGHT (UE- 7PM) en el Centro de Investigación de Planificación del Transporte e Ingeniería del tráfico de la Technishe Universität Wien (Austria). La estancia se realizó bajo la supervisión del profesor Paul Pfaffenbichler, experto en modelos estratégicos de transporte y creador del modelo MARS, un modelo integrado de usos del suelo y transporte.

La estancia se realizó con el objetivo de explorar formas de mejorar y actualizar el modelo MARS en la ciudad de Madrid. Este trabajo se llevó a cabo en el marco del proyecto INSIGHT, proyecto en el que se busca desarrollar herramientas de planificación urbana que permitan abordar los problemas a los que se enfrentan las ciudades europeas en la actualidad.

Juan Gómez Sánchez, College of Staten Island-CUNY (Nueva York). Duración: 3 semanas

Del 27 de julio al 15 de agosto de 2014. La estancia se realizó bajo la supervisión del profesor Jonathan R. Peters, autor de diversas investigaciones en materia de tarificación en el área metropolitana de Nueva York.

Durante la estancia, el doctorando tuvo la oportunidad de conocer y acceder a bases de datos relacionadas con las infraestructuras de peaje dependientes de la Autoridad Metropolitana de Transporte de Nueva York (MTA). La estancia constituyó una primera etapa en el planteamiento y modelización de una investigación sobre elección discreta de usuarios en infraestructuras tarificadas, continuada en los meses posteriores. Supone una temática incluida en el desarrollo de la tesis del doctorando, así como un inicio de colaboración con la City University of New York (CUNY).

Luis G. García Montero, Department of Soil Quality, at Wageningen University (Holanda). Duración: 3 meses

Del 1 de julio al 30 de septiembre de 2014, el profesor titular Luis Gonzaga García Montero realizó una estancia en el Department of Soil Quality, de la Wageningen University, sede Wageningen, costeada por una Licencia de Estudios e Investigación de la Universidad

Politécnica de Madrid, que financió la investigación y trabajos para preparar una propuesta de Topic para la Call 2016-2017 del Programa Europeo Horizonte 2020", llevada a cabo bajo la supervisión del Profesor Dr. Thomas W. Kuyper, Personal Professor (Fungal Ecology and Diversity de la Wageningen University.

El objetivo principal de esta estancia consistió en trabajar en la programación de contenidos de una propuesta de temática investigadora para la próxima convocatoria del programa europeo Horizonte 2020 y revisar y discutir resultados de próximas publicaciones de artículos científicos.

Borja Moya, estancia predoctoral en el Centre for Transport Studies de la University of Twente. Duración: 4 meses

De Septiembre a Diciembre, realizó una estancia junto al profesor Karst Geurs. El objetivo de la estancia fue profundizar en las metodologías para el estudio de la accesibilidad desde una perspectiva dinámica, que permita analizar los efectos de la congestión en la distribución de la accesibilidad de los grandes espacios metropolitanos.

Gustavo Romanillos, The Centre for Advanced Spatial Analysis of the University College of London). Duración: 4 meses

Estancia de cuatro meses: abril a julio. La estancia ha permitido al doctorando profundizar en el uso de herramientas y metodologías para el análisis de la movilidad ciclista y sus infraestructuras asociadas. Las actividades se han enmarcado también en las tareas a realizar dentro del Proyecto de Investigación europeo INSIGHT (Innovative Policy Modelling and Governance Tools for Sustainable Post-Crisis Urban Development).

13. OTRAS ACTIVIDADES DE INTERÉS

13.1. Participación en Redes de I+D+i

TRANSyT participa en las siguientes Redes de I+D+i que le permiten establecer las necesarias relaciones para proyectos internacionales, y difundir los resultados de su investigación

- **NECTAR.** Organización sin ánimo de lucro que reúne a investigadores en el ámbito del transporte, la comunicación y la movilidad de todos los países europeos y el resto del mundo.
  Responsable: Emilio Ortega

- **CIVINET.** La red CIVITAS España y Portugal es una red para Autoridades Locales (Ciudades, Provincias, Comarcas...) en España y Portugal, aunque también está abierta a los denominados miembros asociados (Universidades, Autoridades de Transporte, Centro Tecnológicos o Empresas Privadas) con intereses en la Movilidad Sostenible.
  Responsable: María Eugenia López

- **ECTRI.** La Conferencia Europea de Institutos de Investigación de Transporte, es una organización internacional sin ánimo de lucro que trata de construir un "Espacio Europeo de Investigación" en el transporte. Está formada por los 24 principales institutos de investigación de transporte o universidades de 19 países europeos.
  Responsable: Andrés Monzón

- **CONAMA.** La filosofía de la Fundación CONAMA es crear puntos de encuentro donde escuchar y promover la colaboración entre los diferentes interlocutores del sector ambiental (profesionales, académicos, empresas, ecologistas…) para establecer redes que permitan avanzar en un desarrollo sostenible.
  Responsable: Rosa Arce

- **FIT (Foro de Ingeniería de los Transportes).** El Foro de Ingeniería de los Transportes tiene por objeto la convocatoria y desarrollo del Congreso de Ingeniería de los Transportes, así como la promoción de actividades relacionadas con cualquiera de los campos de la Ingeniería de los Transportes, tanto en el ámbito nacional como en el internacional.
  Presidente: Andrés Monzón

- **Plataforma tecnológica de la carretera.** La Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC) es un foro de encuentro para todos los agentes del sistema ciencia-tecnología-empresa con un papel relevante en el fomento del empleo, la competitividad y el crecimiento en el sector de las infraestructuras viarias en España.
  Responsable: Paola Bueno

- **ALICE.** La Plataforma Tecnológica Europea ALICE intenta desarrollar una estrategia global para la investigación, la innovación y la implantación en el mercado de la logística y la gestión de la innovación de la cadena de suministro en Europa.
  Responsable: José Manuel Vassallo

- **Red Iberoamericana de estudio de polos generadores de viajes.** Su propósito consiste en promover la integración entre grupos de investigación que operan en el área de transportes de los países Iberoamericanos, cuyo foco principal son los Polos Generadores de Viajes.
  Responsable: Cristina López

13.2. Cluster de Movilidad Sostenible del Campus de Excelencia de Moncloa

El Cluster de Movilidad Sostenible pretende establecer las vías de investigación para desarrollar un sistema de transporte más avanzado, ecológico, seguro y accesible. Sus objetivos son:

- Coordinación de los diferentes grupos de investigación , instituciones y empresas asociadas para desarrollar proyectos y actividades de difusión de resultados de investigación de excelencia en el ámbito de la Movilidad Sostenible
- Desarrollar programas de postgrado con criterios de excelencia en el ámbito de la Movilidad Sostenible
- Promover la creación de infraestructuras avanzadas de investigación y las condiciones para la utilización conjunta de las existentes gestionadas por miembros del Clúster
- Favorecer la internacionalización de las actividades de investigación y formación, así como la movilidad de profesores e investigadores

Participantes

• Centro de Investigación en Tecnologías Ferroviarias (CITEF-UPM)
• Instituto de Magnetismo Aplicado (IMA-UCM)
• Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA-UPM)
• Ingeniería de Sistemas, Control, Automatización y Robótica (ISCAR-UCM)
• Grupo de Aplicación de Telecomunicaciones Visuales (G@TV-UPM)
• Grupo Complutense de Óptica Aplicada (AOCG-UCM)
• Grupo de Investigación de Economía del Transporte y las Infraestructuras (UCM)
• Grupo de Investigación en Logística y Explotación del Transporte (ILET-UPM)
• Centro de Investigación del Transporte (TRANSyT-UPM)
• Unidad Docente e Investigadora de Transporte Aéreo de la ETSI Aeronáuticos (UPM)

13.3. Iniciativa Institucional UPM Ciudad del Futuro

En el año 2014 la UPM lanzó la iniciativa institucional llamada “La Ciudad del Futuro” para promocionar las actividades de formación, investigación, desarrollo e innovación en el ámbito de las ciudades.

Andrés Monzón es el coordinador del área de Movilidad y Redes de Transporte.

"La Ciudad del Futuro" tiene los siguientes grandes objetivos:

- Aumentar el atractivo de la UPM como una entidad de referencia en las actividades de I + D, la innovación y la educación sobre la ciudad del futuro, tanto en el contexto nacional e internacional.
- Crear en todo el campus de la UPM un ecosistema innovador en el que las nuevas ideas y conceptos se desarrollan con participación activa de entidades públicas y privadas aprovechando las instalaciones del campus para el establecimiento de proyectos pilotos.
- Proporcionar un marco institucional para aumentar la cooperación entre grupos de investigación, centros de I + D y las escuelas y facultades, reduciendo así la fragmentación que existe actualmente en la UPM en un contexto de innovación abierta orientada por el usuario.
- Aumentar los recursos económicos nacionales e internacionales o por medio de acuerdos directos con otras entidades que ofrecen servicios específicos en algunos de los ejes estratégicos de la iniciativa propuesta.

14. NUESTRAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN

El siguiente cuadro recoge las líneas actuales de investigación de TRANS*y*T, y los investigadores participantes en cada una de ellas. Debe entenderse que esta distribución de personal es indicativa, pues todas las líneas están muy interrelacionadas, y los estudios e investigaciones son desarrollados con el concurso de las personas más adecuadas en cada caso, buscando las lógicas sinergias de colaboración entre todo el equipo de investigadores.

Hay otros miembros de TRANS*y*T que no aparecen en el cuadro, por tener una dedicación menor en los trabajos de investigación, aunque participan en trabajos concretos según su especialidad y disponibilidad de tiempo.

Análisis y Modelización de la Movilidad y sus Efectos

Responsable:
Dr. Andrés Monzón
Dr. María E. López
Dr. Oscar Martínez

- Movilidad Urbana e Interurbana
- Externalidades
- Encuestas de Movilidad
- Modelos de Demanda

Investigadores:
Dra. Rocío Cascajo
Dra. Floridea Di Ciommo
Dra. Cristina López
Dra. Elena López
Dra. Cristina Valdés
Dra. Yang Wang
Andrea Alonso
Julio Comendador
Andrés García
Álvaro García
Sara Hernández
Fernando Herrero
Andras Munkacsy
Begoña Muñoz
Fiamma Pérez
Gianni Rondinella
Natalia Sobrino
Guillermo Velázquez

Economía y Financiación del Transporte

Responsable:
Dr. José M. Vassallo

- Gestión de Servicios de Transporte
- Participación Público-Privada
- Financiación y Tarificación de Infraestructuras

Investigadores:
Dr. Antonio Sánchez
Dr. Alejandro Ortega
Juan Gómez
Paola C. Bueno
Ana Alises
Samir Awad
Javier de las Heras

Planificación Integrada del Territorio y del Transporte

Responsables:
Dra. Rosa M. Arce
Dra. Isabel Otero
Javier Gutiérrez Puebla

- Evaluación Ambiental
- Desarrollo y Aplicaciones SIG
- Planificación Espacial y Sistemas de Transporte

Investigadores:
Dr. Emilio Ortega
Dra. Belén Martín
Manuel Loro
Javier Dorao
Mª Victoria Fernández

Memoria de Actividades
2014