

Cátedra Nos Mueves

“Medidas para seguir fomentando el Transporte Público y la Movilidad Sostenible”

23 de octubre de 2024

Cristina López G^a de Leániz
Directora técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana



Aspectos clave para fomentar el transporte público y la movilidad sostenible

01

Incremento en la INVERSIÓN EN TRANSPORTE PÚBLICO

02

Aumento de la OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE PÚBLICO

03

Impacto de las Ayudas singulares en el TP

04

Conclusiones

01

INCREMENTO EN LA INVERSIÓN EN TRANSPORTE PÚBLICO



Inversiones en Transporte Público (2022)

Inversión en 2022: **913,4 millones €**



19,6 %



80,4 %

INFRAESTRUCTURA

66,9 %

MATERIAL MÓVIL

33,1 %

Evolución de las Inversiones en TP (millones de €)

2013	2014	2015*	2016*	2017	2018	2019	2020	2021**	2022
348	929	696	165	920	114	756	688	648	913,4

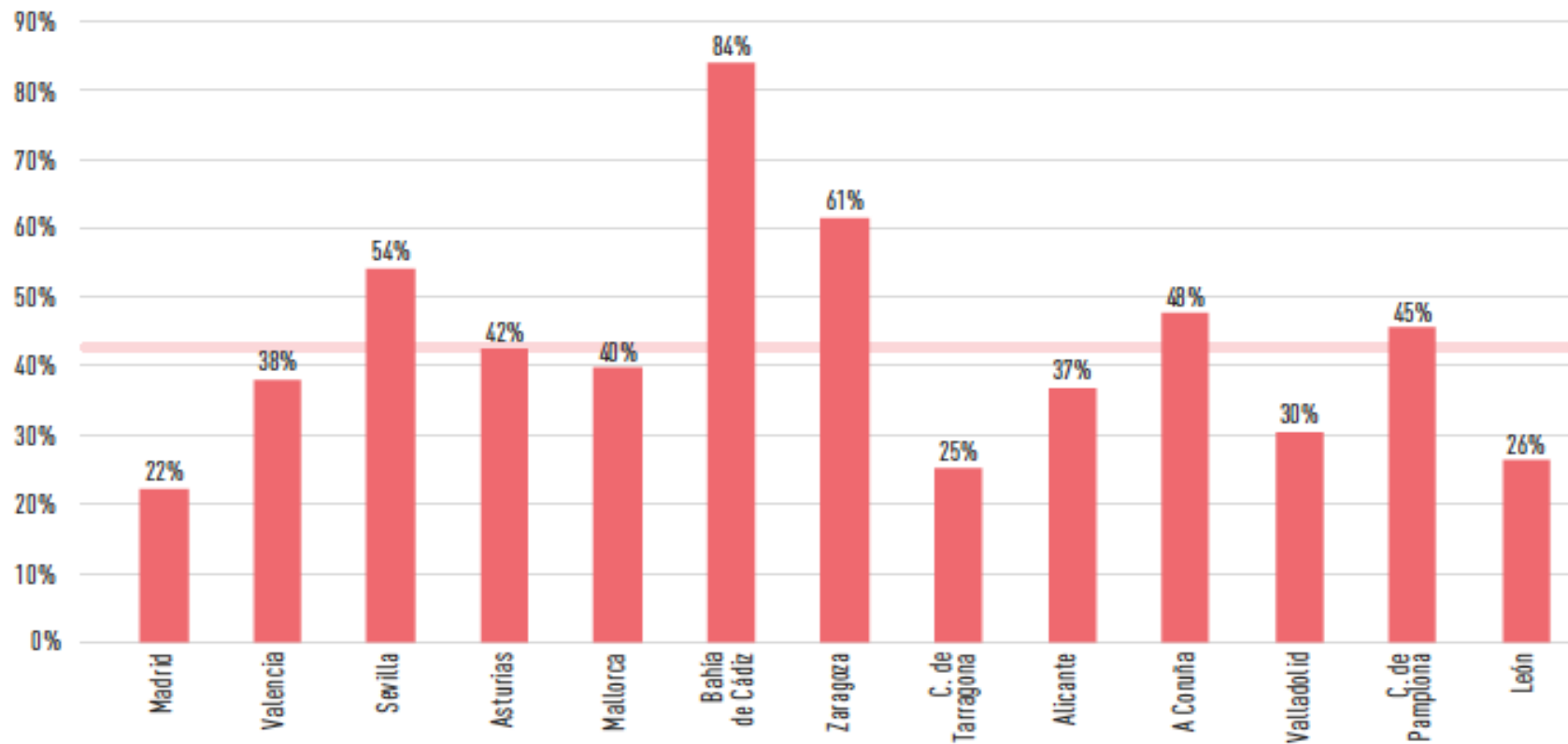
*No se dispone información de las inversiones realizadas en la Comunidad de Madrid

** Corresponden los datos aportados por 15 áreas y en 2020 fueron 17

Grado de cobertura de los costes de explotación con las tarifas

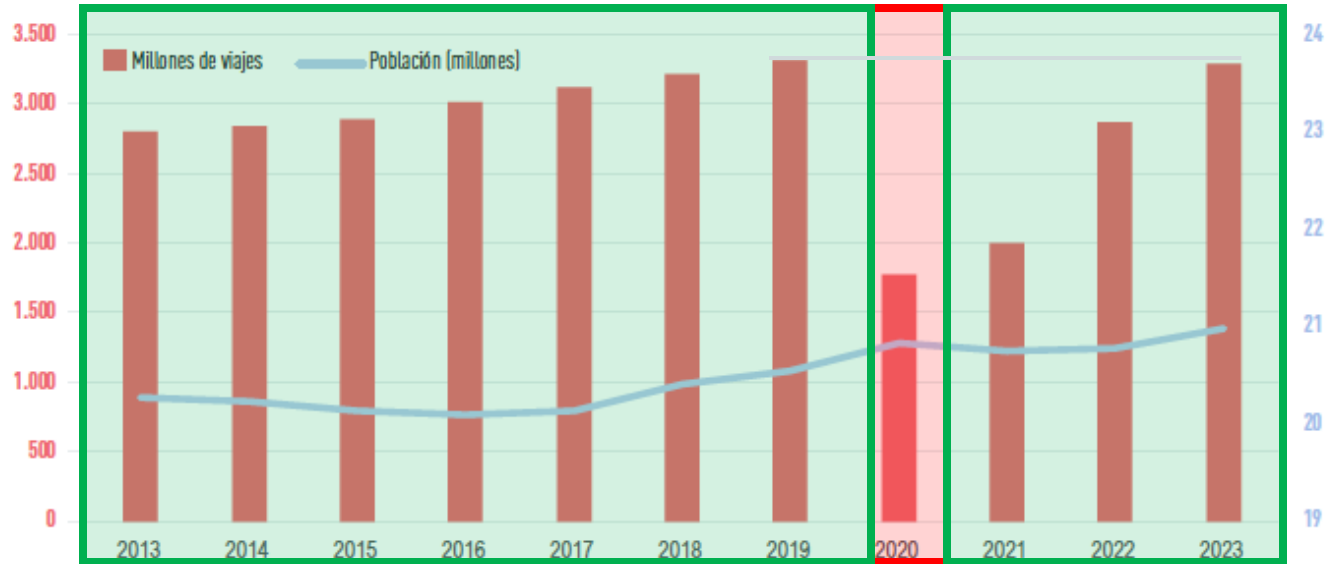
Ratio de cobertura medio: 43%

INGRESOS TARIFARIOS: 1.728 M€
COSTES DE EXPLOTACIÓN: 3.239 M€





Evolución de la demanda de Transporte Público (2013-2023)*



**2013-
2019**



2020



**2021-
2023**



Demanda de Transporte Público 2022 (crecimiento respecto 2021)



Viajes

1.544 mill.
(+27% en
2022)

Viajeros-km

7.594 mill.
(+28% en
2022)

TOTAL

3.226 millones
(+32% en 2022)

viaje
medio
6,8 km

21.948 millones
(+33% en 2022)

Viajes

1.682 mill.
(+37% en
2022)

Viajeros-km

14.341 mill.
(+35% en
2022)



Demanda de Transporte Público 2022 respecto 2019



Viajes

1.544 mill.
2022

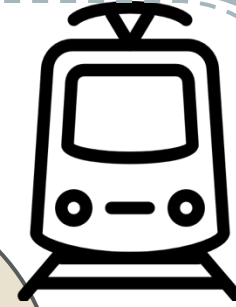
1.876 mill.
2019

TOTAL

3.226 millones
2022

3.848 millones
2019

Viajes

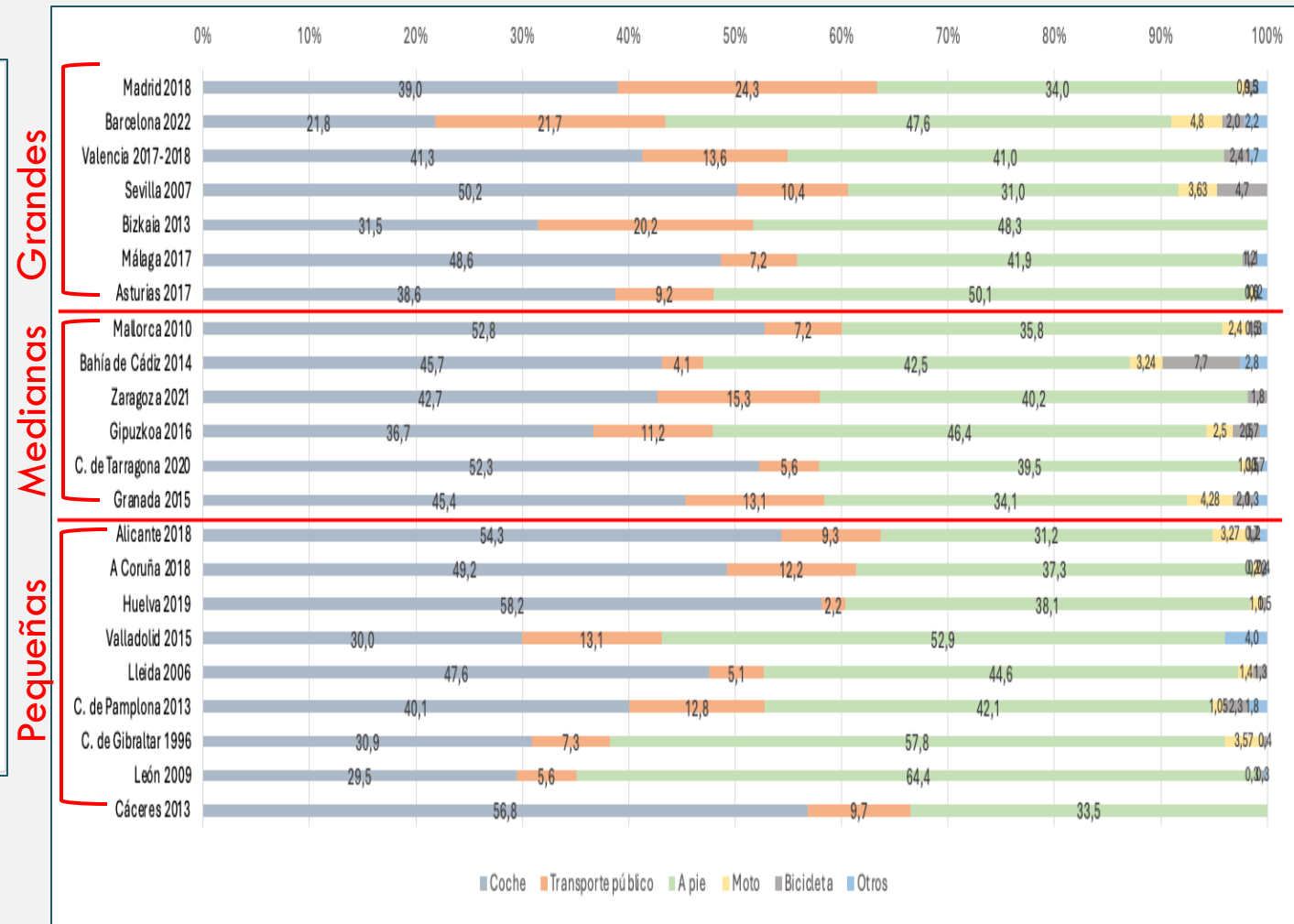
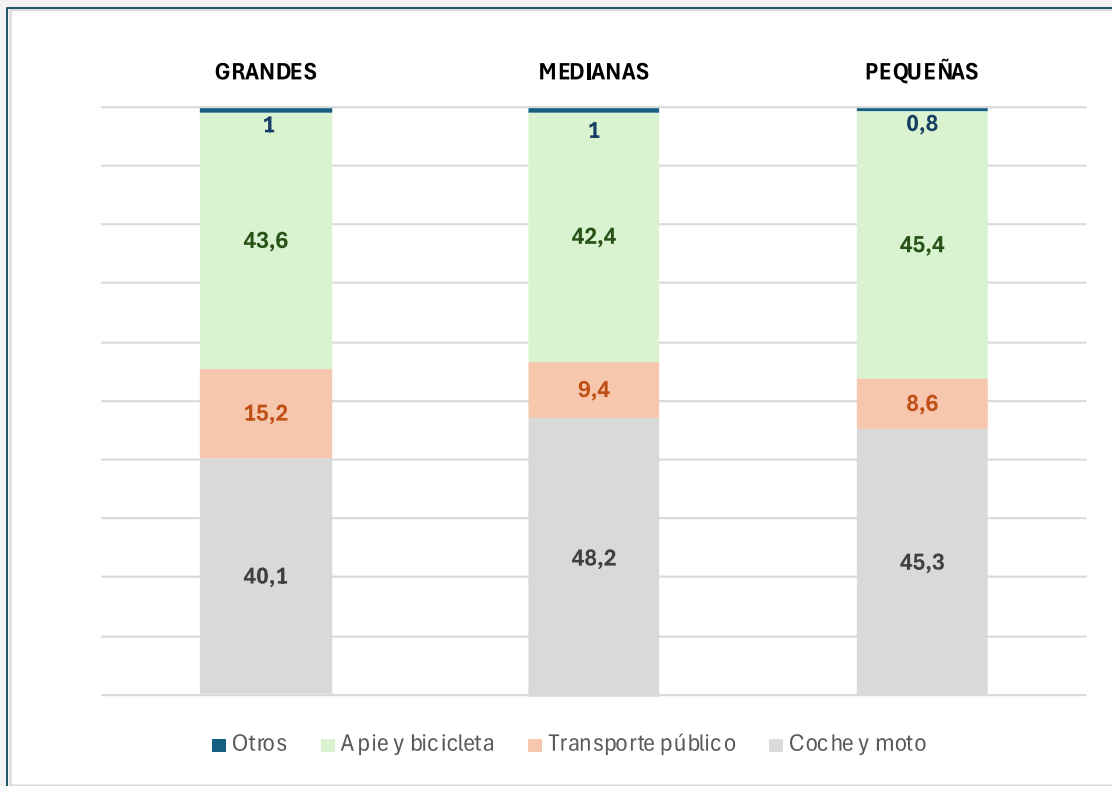


1.682 mill.
2022

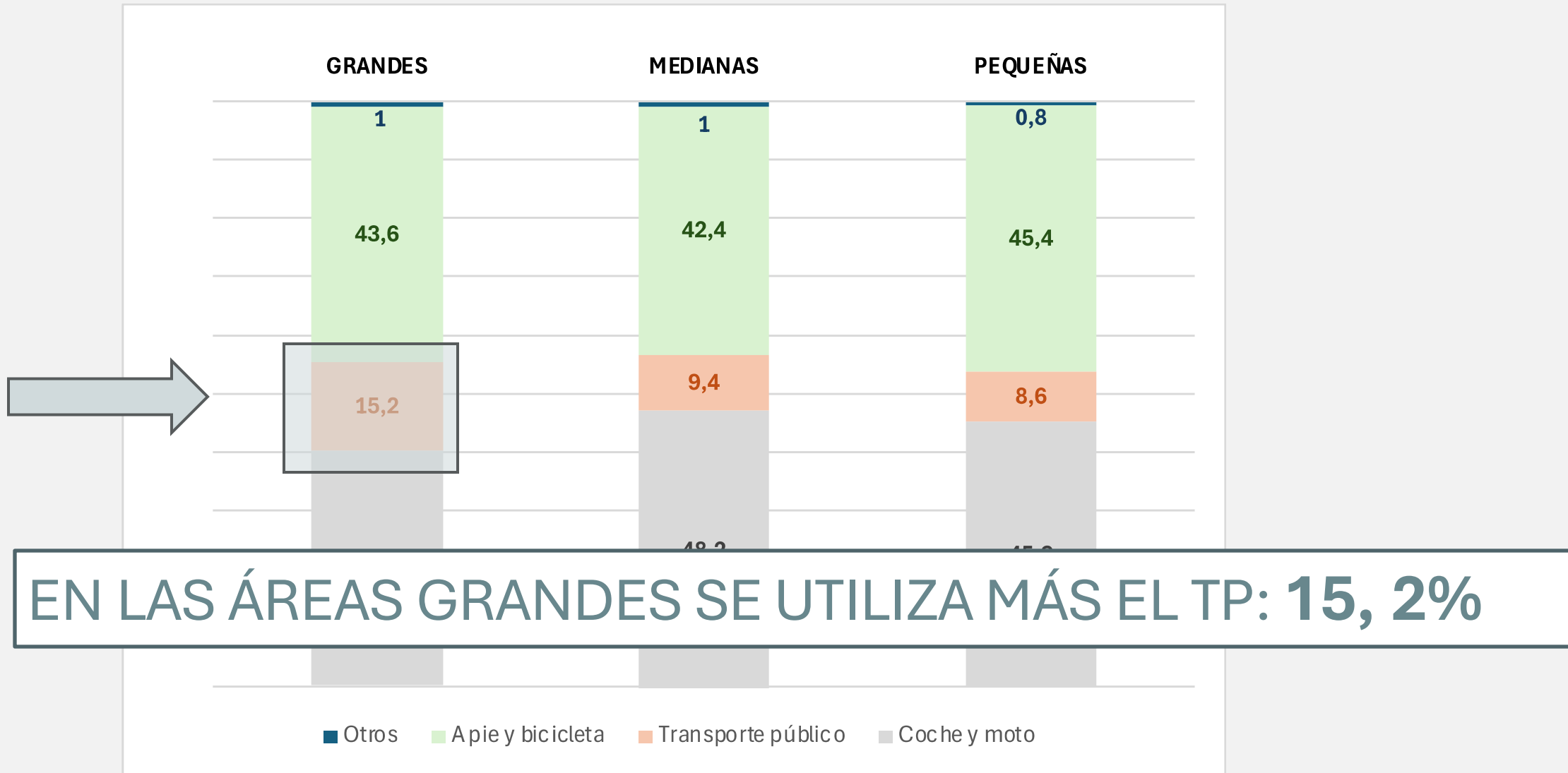
1.972 mill.
2019

Reparto modal

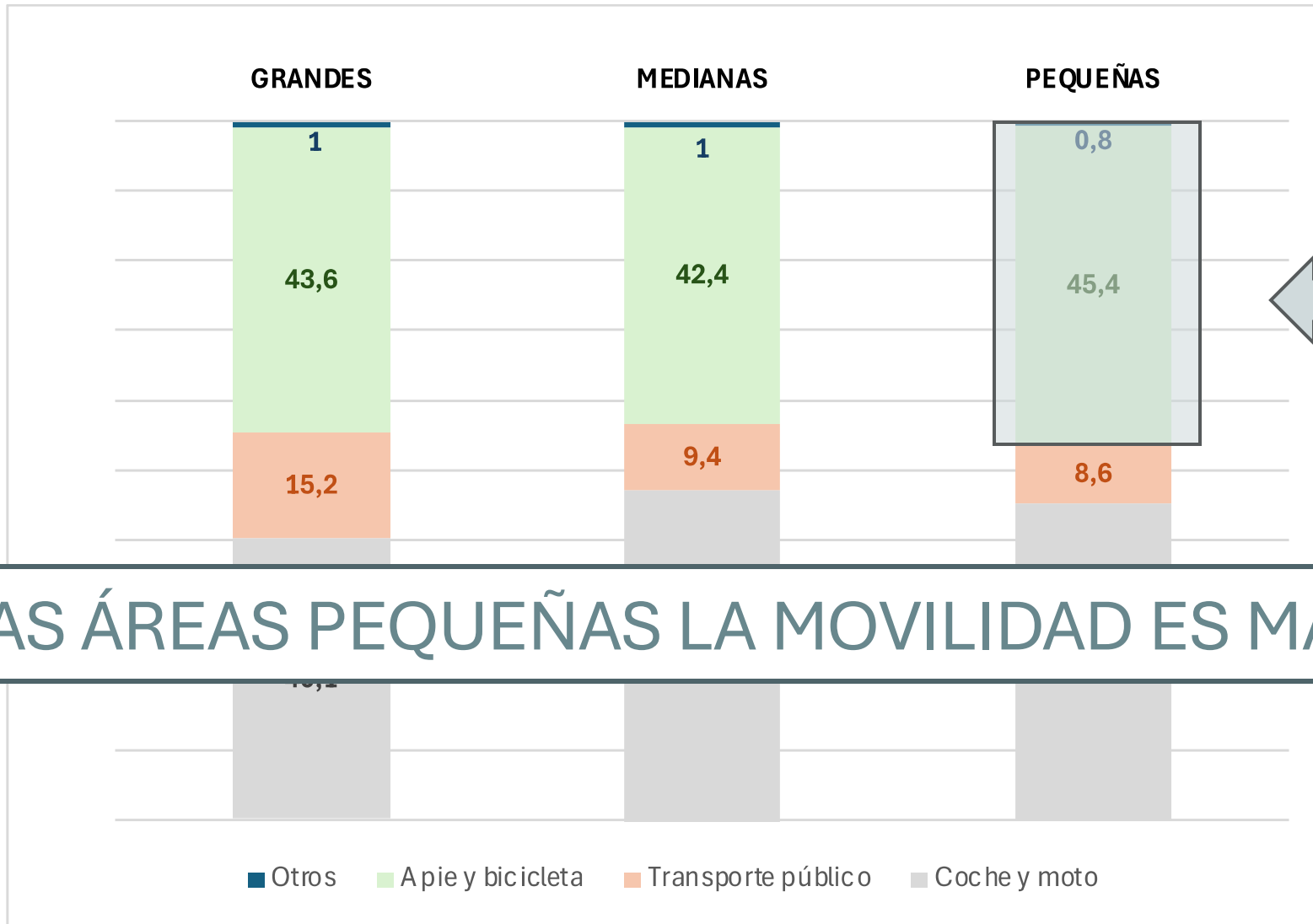
Según tamaño de las ÁREAS METROPOLITANAS



Reparto modal

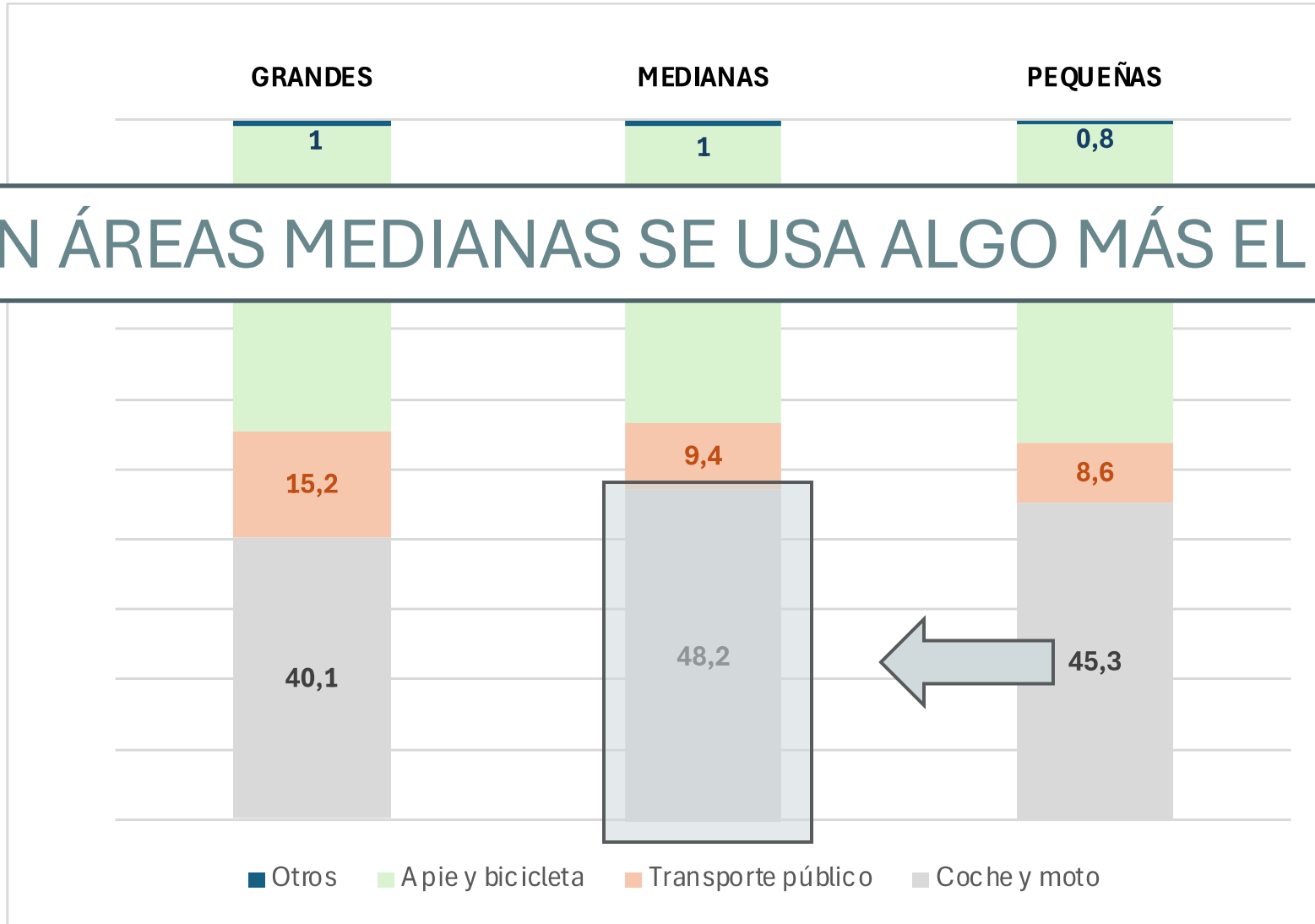


Reparto modal







EN LAS ÁREAS PEQUEÑAS LA MOVILIDAD ES MÁS ACTIVA: **45,4%**

Reparto modal



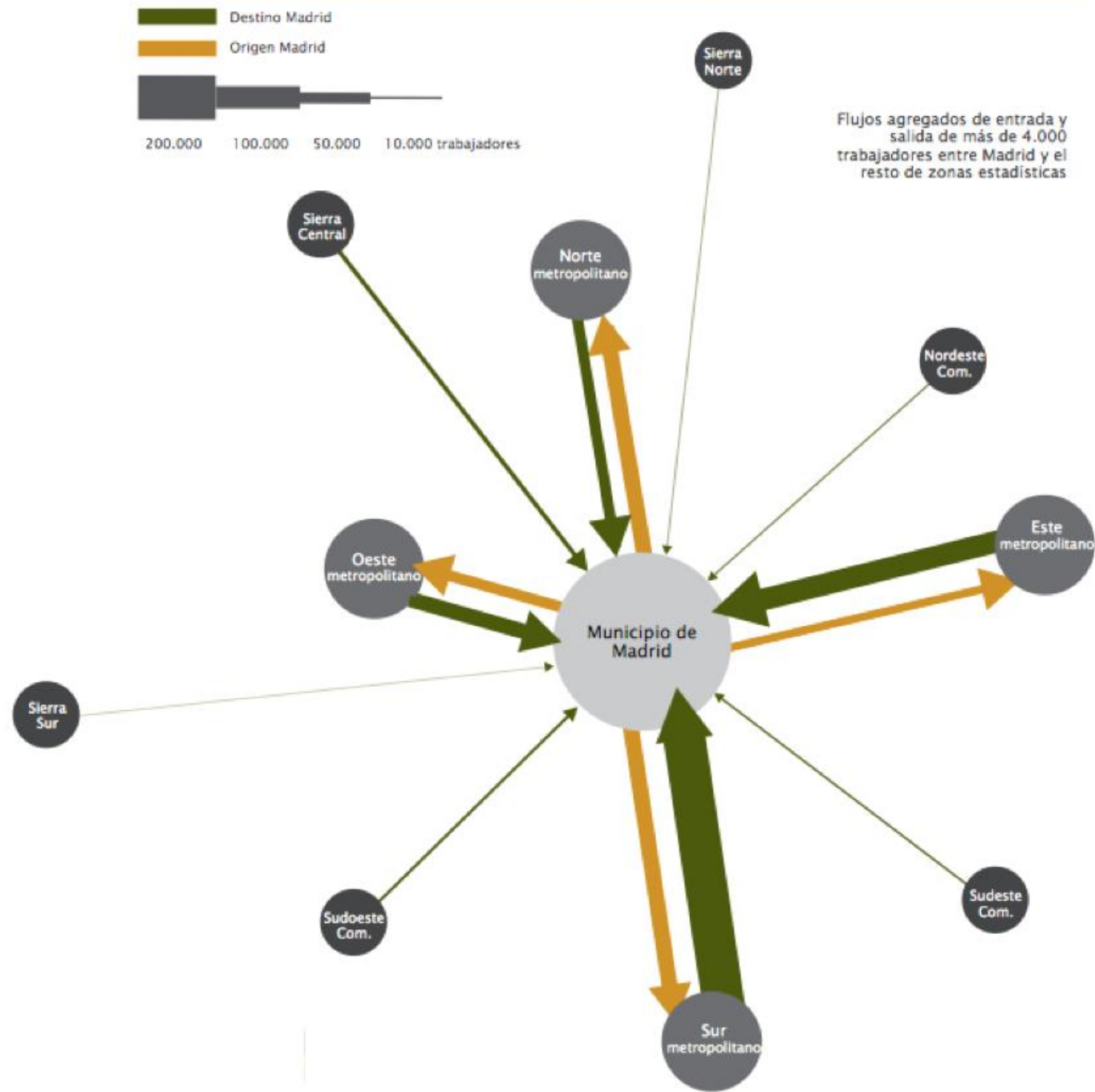
Reparto modal

Según los distintos ámbitos geográficos de las ciudades españolas y por motivos

	ÁREA METROPOLITANA			A - Ciudad capital	B - Corona metropolitana	Entre A y B
	Todos	Obligada	No obligada			
	45 %	62 %	40 %	31 %	50 %	71 %
	11 %	12 %	10 %	16 %	8 %	20 %
	44 %	24 %	50 %	52 %	40 %	7 %
	1 %	2 %		1 %	1 %	2 %

* Se define como corona metropolitana el espacio incluido en el área metropolitana que no corresponde a la ciudad capital, siendo así el área metropolitana, el conjunto de la ciudad capital y de la corona metropolitana.

Principales flujos de entrada y salida entre el municipio de Madrid y otras zonas estadísticas



Evolución de la OFERTA de Transporte Público (2013-2023)



AUTOBUSES:
AUMENTA LONGITUD LÍNEAS **8%**
Y DE VEH-KM **1,3%**



RED FERROVIARIA:
AUMENTO LONGITUD **30,7%**
Y DE VEH-KM **13,8%**

OFERTA Autobuses: por tipo de combustible y tecnología del motor

Mejoras en el Número de AUTOBUSES URBANOS por tipo de combustible

	Tipo de combustible						
	Diésel	AdBlue	GNC	GLP	Híbridos	Biodiésel	Eléctricos
2022	32,1%	2,2%	45,6%	0,9%	16,5%	0,9%	4,16%
2021	32,95%	2,2%	40%	1,21%	15,79%	5,36%	2,5%
2020	34,7%	2,3%	38,7%	1,3%	13,9%	7,4%	1,8%
2019	37,2%	2,2%	38,1%	1,3%	11,3%	8,6%	1,2%



Mejoras en el Número de AUTOBUSES METROPOLITANOS por tipo de combustible

	Tipo de combustible					
	Diésel	GNC	GLP	Híbridos	Biodiésel	Eléctricos
2022	76,9 %	9,6%	0,02%	12,5%	0,57%	0,57%
2021	79,72%	9,72%	0,07%	9,66%	0,53%	0,31%
2020	83,7%	5,6%	0,1%	9,9%	0,6%	0,1%
2019	84,3%	5,4%	0,07%	9,5%	0,55%	0,09%



Oferta de Bicicleta Pública

Sistemas de bicicleta pública en 2022

Oferta 18.110 bicicletas

+16,8% que en 2021.

27,8 millones de préstamos

+21,4% más que 2021



	Puntos de préstamo	Número total de anclajes	Bicicletas disponibles
2022	1.629	35.029	18.110
2021	1.562	33.672	18.242
DIFERENCIA	+ 4,3 %	+ 4%	-0,7%

Integración del servicio de transporte a la demanda (TAD)



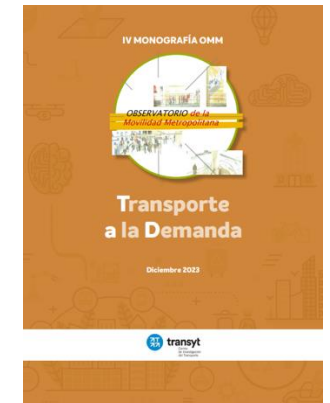
Integración del servicio de transporte a la demanda (TAD) en la red de transporte público existente.

Los nuevos servicios de movilidad deberán diseñarse para operar como parte de un sistema de transporte integrado que combine los modos públicos, privados y múltiples para los usuarios del transporte.

EXPERIENCIAS A NIVEL NACIONAL:

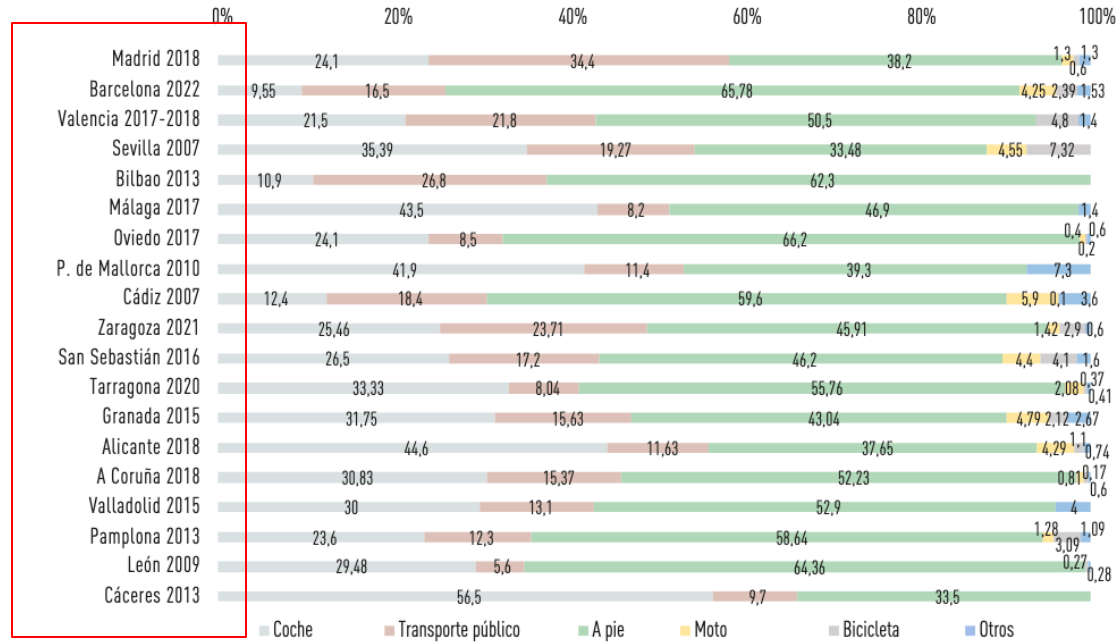
Andalucía, Asturias, Castilla La Mancha, Castilla y León, Extremadura, Galicia, Comunidad de Madrid, Comunidad Valenciana, Mallorca, Comarca de Pamplona y Zaragoza.

Se pueden consultar https://observatoriomovilidad.es/wp-content/uploads/2024/03/Monografia_IV_OMM_2023_Transporte_a_la_Demanda.pdf



Fomento de la realización de Encuestas Domiciliarias de Movilidad

Figura 4- Reparto modal de viajes realizados en la ciudad capital



Fuente: elaboración propia a partir de datos de las ATP.



Si queremos disponer de una información fiel y actualizada de la movilidad es necesario la realización de Encuestas Domiciliarias de Movilidad.

Descuentos en transporte público colectivo durante 2024

Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2024.

Prórroga de un año de los abonos gratuitos de Renfe y de los descuentos del 50% de los servicios Avant para viajeros habituales.



Bonificación del 100% de los abonos y títulos multivaje de los servicios de autobús de competencia estatal.



Financiación del 30% de descuento a las CCAA y entidades locales que eleven hasta el 50% las rebajas de los billetes para viajeros habituales.

El Ministerio financiará un descuento del 100 % en el precio de los abonos de transporte y títulos multivaje del transporte público colectivo terrestre de las islas de **Canarias y Baleares.**



VERANO

JOVEN 2024

DESCUENTOS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

Trenes **media distancia** convencional
Trenes de ancho métrico
Líneas de autobús estatales

90 %

Alta velocidad*
Trenes larga distancia convencional*
Trenes AVANT
Interrail

50 %

**¿CÓMO SON
LOS DESCUENTOS?**

*Con un máximo de 30€ por billete.

En septiembre de 2022, el Gobierno aprobó una subvención del 30% en los billetes de transporte público regional y local para todo el territorio español.

Las Comunidades Autónomas y Ayuntamientos que aplicaron descuentos adicionales a esta subvención pudieron llegar al 50% de reducción en los precios.

El OMM ha publicado el Informe 2024 con los datos de 2022 y Avance de 2023*.

El impacto en 2022 no se puede percibir en los datos globales del año.

Los datos de 2023 son de un Avance, indican recuperación de la demanda, pero será en el próximo Informe OMM 2025 donde se vea el impacto real.

*Se puede descargar en: <https://observatoriomovilidad.es/informes/>



Conclusiones



- ✓ Más inversión en TP
- ✓ Mejor conocimiento de los comportamientos en la movilidad urbana y metropolitana: realización de Encuestas Domiciliarias de la Movilidad (EDM)
- ✓ Mejora de la oferta de TP
- ✓ Integración de los servicios de transporte a la demanda con los servicios de transporte convencionales
- ✓ ¿Ayudas singulares en el TP? ¿hasta cuándo? ¿qué pasará después?

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN



transyt

Centro
de Investigación
del Transporte

www.observatoriomovilidad.es