



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Hacia una movilidad para toda la ciudadanía

Marta E. Serrano Balbuena

Secretaria General de Transporte Terrestre

Acto Cátedra “Nos Mueves”

Madrid, 23 de octubre de 2024

¿De qué vamos a hablar?

El objetivo es ofrecer **soluciones de movilidad a todas las personas.**

El resto de actuaciones debe estar supeditadas a este fin.

Cambio de paradigma importante que desde el Ministerio estamos abordando desde diversos ámbitos.



¿Qué estamos haciendo desde el Ministerio?

1

Ley de Movilidad Sostenible

- Movilidad como un derecho social
- Un marco de financiación estable
- Movilidad limpia y saludable
- Un sistema de transporte digital e innovador

2

Nuevo Mapa Concesional

- Canalizar los flujos de transporte en autobús, adaptándose a la demanda y haciendo más competitivo al autobús.
- Ningún viajero en ninguna parte de España perderá oportunidades de viaje.
- Habrá paradas que pasarán a ser servidas por las CCAA.
- Colaboración y coordinación con la CCAA.

¿Qué estamos haciendo desde el Ministerio?

3

Bonificaciones al transporte público

- Desde el verano de 2022, gratuidad de Cercanías y descuentos en MD. Subvenciones a los transportes públicos urbanos.
- Verano joven.
- Nuevos modelos para el próximo año.

4

Ayudas a la renovación de flotas

- Potenciar el uso de vehículos más limpios y sostenibles, especialmente en el ámbito de las mercancías.
- Programa de transformación de flotas de empresas privadas del PRTR.
- Este programa ha sido un éxito: unas 11.500 empresas han registrado solicitudes por importe total de 580 M€.
- Las ayudas para la compra de vehículos han conseguido incentivar el mercado de tecnologías alternativas.

¿Qué estamos haciendo desde el Ministerio?

5

Impulso al sector del transporte de mercancías

- Coordinación permanente con el Comité Nacional del Transporte por Carretera.
- Mercancías 30, que aúna todas las medidas de impulso del transporte de mercancías por ferrocarril para que la cuota modal alcance el 10% en 2030.

6

Creación de la nueva Secretaría General de Movilidad Sostenible

- Responde a las necesidades de la sociedad para mejorar la gestión de la movilidad atendiendo a los retos de descarbonización y tecnológicos.
- Universalizar la movilidad coordinando los diferentes modos de transporte.
- Impulso del transporte urbano y metropolitano.



Además de lo anterior, es
fundamental desarrollar

Una mirada feminista en el transporte



¿Cómo nos movemos?

Elección modal en Europa (2019)

■ Coche ■ Transporte público ■ Andar ■ Bicicleta +Motos ■ Otros



Elección modal en Europa (mujeres)

■ Coche ■ Transporte público ■ Andar ■ Bicicleta +Motos ■ Otros



Elección modal en Europa (hombres)

■ Coche ■ Transporte público ■ Andar ■ Bicicleta +Motos ■ Otros



Fuente: Eurobarómetro 2020

NECESITAMOS INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS DE MOVILIDAD CON PERSPECTIVA DE GÉNERO

...es más ecológica

en un contexto de crisis climática

...es más diversa

y mejora la movilidad de más grupos de personas

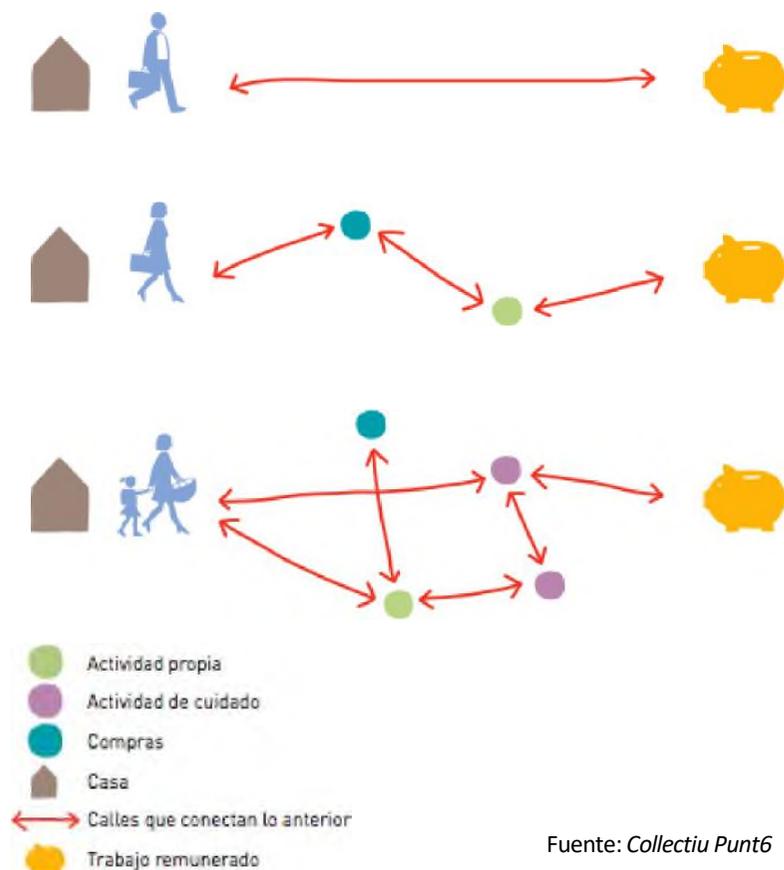
...es más eficiente

para el uso de espacios y recursos públicos

La movilidad es una cuestión de género

- Los hombres tienden a hacer viajes pendulares: van de casa al trabajo y de ahí se vuelven a casa.
- Las mujeres tendemos a hacer paradas intermedias para realizar tareas domésticas o de cuidado, especialmente si tenemos hijos e hijas a nuestro cargo.

Necesidad también de planificar y diseñar las infraestructuras con visión de género



Fuente: *Collectiu Punt6*

¿Qué estamos haciendo desde el Ministerio?

INFRAESTRUCTURAS INCLUSIVAS

Guía para el diseño de infraestructuras
de transporte terrestre con perspectiva de género

- Recopilación de **casos de referencia y buenas prácticas** de perspectiva de género en las infraestructuras de transporte terrestre.
- Criterios y propuestas que permitan alcanzar unos estándares de calidad con perspectiva de género.
- La guía está basada en una serie de fichas centradas en varios casos.



A modo de conclusión

Diversos ámbitos en los que estamos avanzando

Ley de Movilidad Sostenible como marco normativo para la movilidad del futuro

Apoyo al transporte público, a la renovación de flotas y a un transporte de mercancías más sostenible

Nueva estructura ministerial para dar respuesta a los retos de la ciudadanía

Incorporación de la perspectiva de género en los estudios, proyectos y gestión

¡Muchas gracias!



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE